



# Pneumatik · Hydraulik Maschinenbau



Johann Weiß · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 075 58/92 11-0 · Fax 075 58/92 11-20  
WeissJohann@t-online.de · [www.weiss-pneumatik.de](http://www.weiss-pneumatik.de)

**Allgemeines**

*General*

Seite/Page 3 – 4

**1**

**Pneumatikzylinder**

**Cetop, DIN, ISO, VDMA**

*Pneumatic cylinders*

*Cetop, DIN, ISO, VDMA*

Seite/Page 5 – 36

**2**

**Parallelzylinder**

*Parallel cylinders*

**3**

**Sonderzylinder**

*Special cylinders*

Seite/Page 37 – 68

**4**

**Ventile**

**Fußventile**

*Valves*

*Foot-operated valves*

**5**

**Ölbremsszylinder**

**Stoßdämpfer**

*Hydraulic damping cylinders*

*Shock absorbers*

Seite/Page 69 – 94

**6**

**Hydraulik-Drosseln**

**Drosselrückschlagventile**

*Hydraulic throttles*

*One-way restrictors*

Seite/Page 95 – 104

**7**

**Bremsen und Zubehör**

*Brakes and accessories*

Seite/Page 105 – 134

**8**

**Sonderprodukte**

**Stanze, Revolveranschlag**

*Special products*

*Press, Turret stop*

Seite/Page 135 – 148

**9**

**Sonstiges**

*Other*



# Pneumatikzylinder

## Luftverbrauchstabelle Kräftetabelle

1.010

Luft in Normalliter pro 10 mm Hub bei:																	
Kolben Ø in mm		12	16	20	25	32	40	50	63	80	100	125	140	160	200	250	300
1 bar	Druck	0,002	0,004	0,006	0,01	0,016	0,025	0,039	0,062	0,101	0,157	0,245	0,309	0,402	0,629	0,982	1,41
	Zug	0,002	0,003	0,005	0,008	0,014	0,02	0,034	0,055	0,093	0,143	0,231	0,285	0,377	0,603	0,942	1,37
2 bar	Druck	0,003	0,006	0,009	0,015	0,024	0,038	0,059	0,093	0,151	0,236	0,368	0,463	0,603	0,943	1,47	2,12
	Zug	0,003	0,005	0,007	0,011	0,021	0,03	0,051	0,083	0,139	0,214	0,347	0,414	0,566	0,903	1,42	2,06
3 bar	Druck	0,005	0,008	0,013	0,02	0,032	0,05	0,079	0,124	0,201	0,314	0,49	0,617	0,804	1,26	1,96	2,83
	Zug	0,003	0,006	0,009	0,015	0,028	0,04	0,068	0,11	0,186	0,286	0,462	0,566	0,755	1,204	1,89	1,75
4 bar	Druck	0,006	0,01	0,016	0,025	0,04	0,063	0,098	0,155	0,252	0,393	0,603	0,772	1,01	1,57	2,46	3,53
	Zug	0,005	0,008	0,012	0,019	0,035	0,05	0,086	0,137	0,232	0,357	0,578	0,707	0,944	1,51	2,36	3,43
5 bar	Druck	0,007	0,012	0,019	0,029	0,048	0,075	0,118	0,187	0,302	0,472	0,736	0,925	1,21	1,89	2,95	4,24
	Zug	0,006	0,009	0,014	0,023	0,041	0,06	0,101	0,164	0,279	0,429	0,694	0,849	1,132	1,81	2,83	4,12
6 bar	Druck	0,008	0,014	0,022	0,034	0,056	0,088	0,137	0,218	0,352	0,55	0,858	1,08	1,41	2,2	3,44	4,94
	Zug	0,007	0,011	0,017	0,026	0,048	0,07	0,119	0,192	0,325	0,5	0,81	0,99	1,32	2,11	3,5	4,8
7 bar	Druck	0,009	0,016	0,025	0,039	0,064	0,1	0,157	0,249	0,402	0,628	0,981	1,235	1,61	2,52	3,93	5,65
	Zug	0,007	0,012	0,019	0,03	0,055	0,08	0,137	0,219	0,372	0,572	0,926	1,13	1,5	2,41	3,77	5,49
8 bar	Druck	0,01	0,018	0,028	0,044	0,072	0,113	0,177	0,28	0,453	0,707	1,103	1,385	1,81	2,83	4,42	6,36
	Zug	0,008	0,014	0,021	0,034	0,062	0,09	0,154	0,256	0,419	0,643	1,042	1,273	1,71	2,71	4,24	6,18
9 bar	Druck	0,011	0,02	0,031	0,049	0,08	0,126	0,196	0,312	0,503	0,785	1,227	1,539	2,01	3,14	4,91	7,07
	Zug	0,008	0,015	0,024	0,038	0,069	0,1	0,171	0,274	0,465	0,715	1,157	1,414	1,89	3,01	4,72	6,87
10 bar	Druck	0,012	0,022	0,035	0,054	0,088	0,139	0,216	0,343	0,554	0,863	1,35	1,69	2,21	3,4	5,4	7,78
	Zug	0,009	0,017	0,026	0,042	0,076	0,11	0,188	0,302	0,512	0,786	1,27	1,56	2,07	3,31	5,2	7,55

Diese Angaben beziehen sich nur auf den Zylinderhub. Es müssen Zuschläge für Leitungen, Ventile usw. gemacht werden.

Auf den Kolben ausgeübte Kraft in N bei:																	
Kolben Ø in mm		12	16	20	25	32	40	50	63	80	100	125	140	160	200	250	300
1 bar	Druck	11,3	20,1	31,4	49,1	80,5	126	196	312	503	785	1230	1540	2010	3140	4910	7070
	Zug	08,5	15,1	25,6	37,8	69	100	171	274	465	715	1160	1410	1890	3020	4710	5870
2 bar	Druck	22,6	40,2	62,9	98,2	161	251	393	623	1010	1570	2450	3090	4020	6290	9820	14100
	Zug	16,9	30,2	47,2	75,6	138	200	342	548	930	1430	2310	2830	3770	6030	6030	13700
3 bar	Druck	34,9	60,3	94,4	147,2	241	377	589	934	1510	2360	3680	4630	6030	9430	14720	21200
	Zug	25,4	45,3	70,8	113,3	207	300	513	822	1390	2140	3470	4140	5660	9030	14150	20600
4 bar	Druck	45,3	80,5	125,9	197	322	502	785	1240	2010	3140	4900	6170	8040	12580	19630	28300
	Zug	33,8	60,3	94,5	151	266	400	684	1100	1860	2860	4620	5660	7550	12040	18850	27500
5 bar	Druck	56,6	100,5	157,4	245	403	627	982	1550	2520	3930	6130	7720	10050	15710	24550	25300
	Zug	42,4	75,5	118	189	345	500	855	1370	2320	3570	5780	7070	9440	15050	23600	34300
6 bar	Druck	67,9	120,7	188,9	294	485	752	1180	1870	3020	4720	7360	9250	12060	18850	29450	42400
	Zug	50,9	90,6	141,5	227	415	600	1050	1640	2790	4290	6940	8490	11320	18050	28300	41200
7 bar	Druck	79,2	140,9	220,5	344	564	878	1370	2180	3520	5500	8580	10800	14080	22000	34400	49400
	Zug	59,3	105,8	165,5	264	483	700	1190	1920	3250	5000	8100	9900	13200	21070	33000	48000
8 bar	Druck	90,5	161	251,5	393	644	1005	1570	2490	4020	6280	9810	12350	16090	25150	39300	56500
	Zug	67,8	120,8	189	302	552	800	1370	2190	3720	5720	9260	11310	15090	24100	37700	54900
9 bar	Druck	101,8	181	283	442	724	1130	1770	2800	4530	7070	11030	13850	18100	28300	44200	63500
	Zug	76,2	135,9	213	340	622	900	1540	2560	4190	6430	10420	12730	17070	27100	42400	61800
10 bar	Druck	113,1	202	314,2	491	804	1257	1960	3120	5030	7850	12270	15390	20110	31420	49100	70700
	Zug	85,1	151	236	378	691	1000	1710	2740	4650	7150	11570	14140	18850	30160	47150	68700

Bei der Festsetzung der Zylinderdurchmesser müssen für Reibungsverluste mindestens 20% abgezogen werden. Beschleunigungskräfte nicht vergessen.



# Pneumatikzylinder nach ISO 6432 und Cetop RP 52

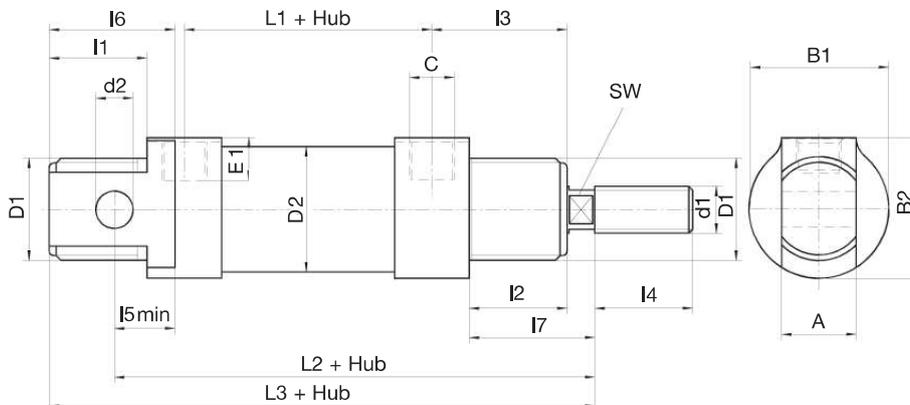
Doppelwirkender Zylinder, Kolben Ø 25 mm  
mit selbsteinstellender Endlagendämpfung (SED patentiert)

2.010



## Ausführung

Kopf-Deckel:	Alu	Kolbendämpfung:	selbsteinstellende Endlagendämpfung SED
Zylinderrohr:	nichtrostender Stahl	Betriebsdruck:	1-10 bar max.
Kolbenstange:	nichtrostender Stahl	Befestigung:	Einschraubgewinde, Flansch-, Fuß- und Schwenkbefestigung (siehe Zylinder-Zubehör 2.081)
Dichtungen und Lager:	hochwertige Dicht- und Lagerelemente, die sich für ölfreien Betrieb eignen		



Zyl. Ø	D1*	d1*	D2	d2*	L1	L2*	L3	I1*	I2*	I3*	I4*	I5*	I6*	I7*	A*	B*	C*	E	SW
25	M22x1,5	M10x1,25	26,5	8	53	104	118	21	21	29	22	13	27	28	16	30	G 1/8	7,5	8

\*genormte Maße

Kolben-Ø	Standard-Hublängen
25	25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 300, 320

Andere Hublängen auf Anfrage.

## Bestellbeispiel für Cetop-Zylinder



Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiss · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Pneumatikzylinder nach ISO 6432 und Cetop RP 52

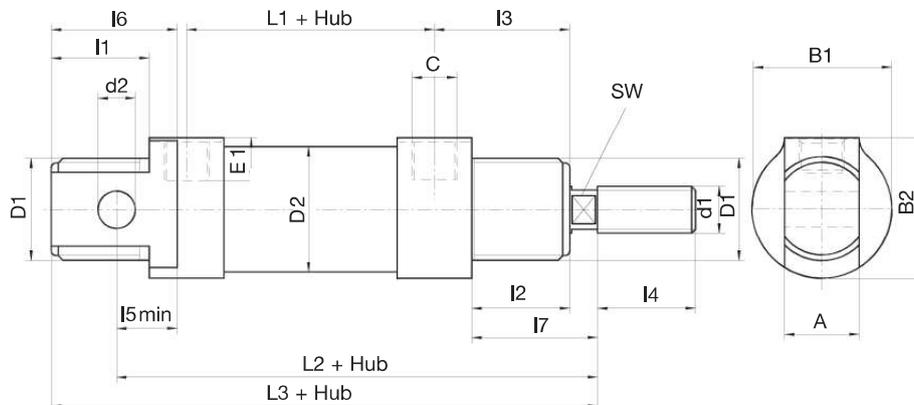
Doppelwirkender Zylinder, Kolben  $\varnothing$  25 mm mit selbsteinstellender Endlagendämpfung (SED patentiert) und berührungsloser Signalgabe

2.011



## Ausführung

Kopf-Deckel:	Alu	Betriebsdruck:	1-10 bar max.
Zylinderrohr:	nichtrostender Stahl	Befestigung:	Einschraubgewinde, Flansch-, Fuß- und Schwenkbefestigung (siehe Zylinder-Zubehör 2.081)
Kolbenstange:	nichtrostender Stahl	Signalgabe:	zum Abtasten der Hublage können ein oder mehrere Reed-Schalter angebracht werden
Dichtungen und Lager:	hochwertige Dicht- und Lagerelemente, die sich für ölfreien Betrieb eignen	Optional:	Reed-Schalter (2.080)
Kolbendämpfung:	selbsteinstellende Endlagendämpfung SED		



Zyl. $\varnothing$	D1*	d1*	D2	d2*	L1	L2*	L3	I1*	I2*	I3*	I4*	I5*	I6*	I7*	A*	B*	C*	E	SW
25	M22x1,5	M10x1,25	26,5	8	53	104	118	21	21	29	22	13	27	28	16	30	G 1/8	7,5	8

\*genormte Maße

Kolben- $\varnothing$	Standard-Hublängen
25	25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 300, 320

Andere Hublängen auf Anfrage.

### Bestellbeispiel für Cetop-Zylinder



Technische Änderungen vorbehalten.



# Pneumatikzylinder nach ISO 6432 und Cetop RP 52

Doppelwirkender Zylinder, Kolben Ø 12 – 25 mm  
mit elastischer Endlagendämpfung

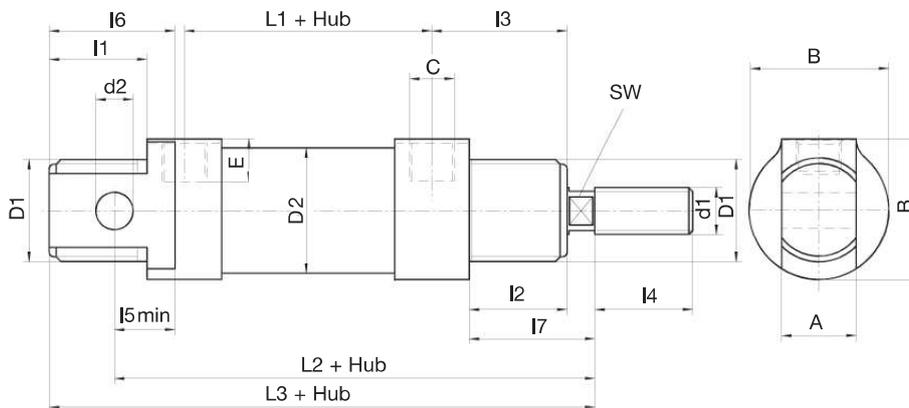
2.020



## Ausführung

Kopf-Deckel: Alu  
Zylinderrohr: nichtrostender Stahl  
Kolbenstange: nichtrostender Stahl  
Dichtungen und Lager: hochwertige Dicht- und Lagerelemente, die sich für ölfreien Betrieb eignen

Kolbendämpfung: elastische Endlagendämpfung beidseitig  
Betriebsdruck: 1-10 bar max.  
Befestigung: Einschraubgewinde, Flansch-, Fuß- und Schwenkbefestigung (siehe Zylinder-Zubehör 2.081)



Zyl. Ø	D1*	d1*	D2	d2*	L1	L2*	L3	I1*	I2*	I3*	I4*	I5*	I6*	I7*	A*	B*	C*	E	SW
12	M16x1,5	M6x1	13,5	6	37	75	87	17	17	22	16	9	21	22	12	20	M5	6	5
16	M16x1,5	M6x1	17,5	6	43,5	82	92	17	17	22	16	9	19	22	12	20	M5	6	5
20	M22x1,5	M8x1,25	21,5	8	51,5	95	112	20	20	28	20	12	29	25	16	27,5	G 1/8	8	7
25	M22x1,5	M10x1,25	26,5	8	53	104	118	21	21	29	22	13	27	28	16	30	G 1/8	7,5	8

\*genormte Maße

Kolben-Ø	Standard-Hublängen
12	10, 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200
16	10, 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200
20	10, 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 300, 320
25	10, 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 300, 320

Andere Hublängen auf Anfrage.

## Bestellbeispiel für Cetop-Zylinder



Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Pneumatikzylinder nach ISO 6432 und Cetop RP 52

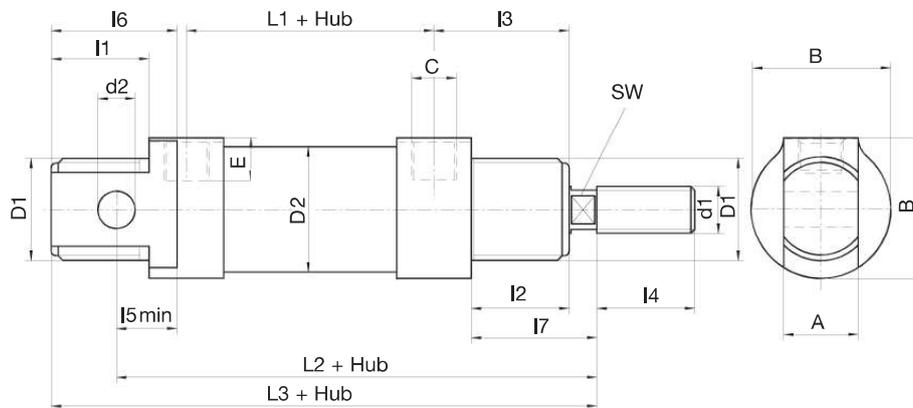
Doppelwirkender Zylinder, Kolben Ø 16 – 25 mm  
mit berührungsloser Signalgabe

2.021



## Ausführung

Kopf-Deckel:	Alu	Betriebsdruck:	1-10 bar max.
Zylinderrohr:	nichtrostender Stahl	Befestigung:	Einschraubgewinde, Flansch-, Fuß- und Schwenkbefestigung (siehe Zylinder-Zubehör 2.081)
Kolbenstange:	nichtrostender Stahl	Signalgabe:	zum Abtasten der Hublage kön- nen ein oder mehrere Reed- Schalter angebracht werden
Dichtungen und Lager:	hochwertige Dicht- und Lager- elemente, die sich für ölfreien Betrieb eignen	Optional:	Reed-Schalter (2.080)
Kolbendämpfung:	elastische Endlagendämpfung beidseitig		



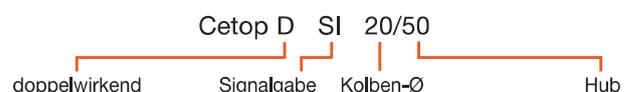
Zyl. Ø	D1*	d1*	D2	d2*	L1	L2*	L3	I1*	I2*	I3*	I4*	I5*	I6*	I7*	A*	B*	C*	E	SW
16	M16x1,5	M6x1	17,5	6	43,5	82	92	17	17	22	16	9	19	22	12	20	M5	6	5
20	M22x1,5	M8x1,25	21,5	8	51,5	95	112	20	20	28	20	12	20	25	16	27,5	G 1/8	8	7
25	M22x1,5	M10x1,25	26,5	8	53	104	118	21	21	29	22	13	27	28	16	30	G 1/8	7,5	8

\*genormte Maße

Kolben-Ø	Standard-Hublängen
16	10, 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200
20	10, 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 300, 320
25	10, 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 300, 320

Andere Hublängen auf Anfrage.

## Bestellbeispiel für Cetop-Zylinder



Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Pneumatikzylinder nach ISO 6432 und Cetop RP 52

Doppelwirkender Zylinder, Kolben  $\varnothing$  12 – 25 mm  
mit durchgehender Kolbenstange

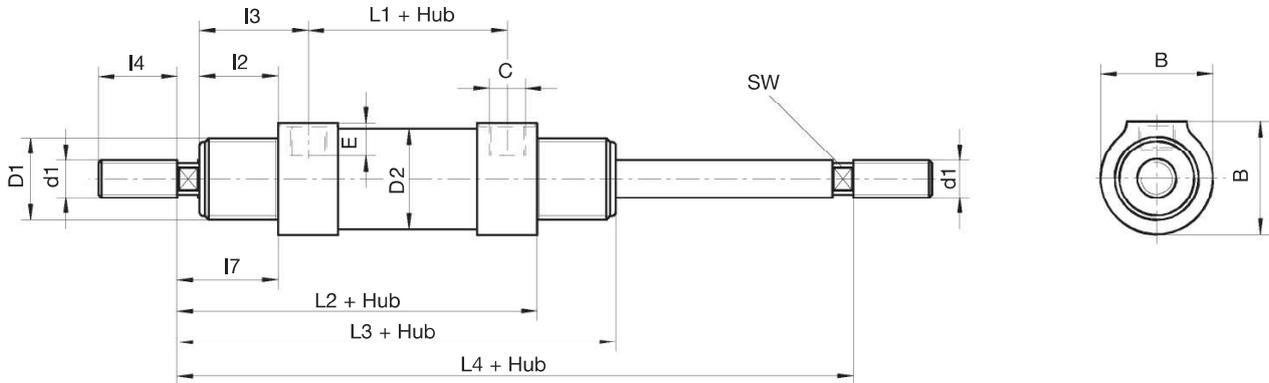
2.022



## Ausführung

Kopf-Deckel: Alu  
Zylinderrohr: nichtrostender Stahl  
Kolbenstange: nichtrostender Stahl  
Dichtungen und Lager: hochwertige Dicht- und Lager-  
elemente, die sich für ölfreien  
Betrieb eignen

Kolbendämpfung: elastische Endlagendämpfung  
beidseitig  
Betriebsdruck: 1-10 bar max.  
Befestigung: Einschraubgewinde, Flansch-,  
Fuß- und Schwenkbefestigung  
(siehe Zylinder-Zubehör 2.081)



Zyl. $\varnothing$	D1	d1	D2	L1	L2	L3	L4	I2	I3	I4	I7	B	C	E	SW
12	M16x1,5	M6	13,5	39	75	87	92	17	22	16	22	20	M5	6	5
16	M16x1,5	M6	17,5	43,5	75	92	97	17	22	16	22	20	M5	6	5
20	M22x1,5	M8x1,25	21,5	51,5	92	112	117	20	28	20	25	27,5	G 1/8	7,5	7
25	M22x1,5	M10x1,25	26,5	53	97	118	125	21	29	22	28	30	G 1/8	7,5	8

Kolben- $\varnothing$	Standard-Hublängen
12	10, 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200
16	10, 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200
20	10, 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 300, 320
25	10, 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 300, 320

## Bestellbeispiel für Cetop-Zylinder



Andere Hublängen auf Anfrage.

Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Pneumatikzylinder nach ISO 6432 und Cetop RP 52

Doppelwirkender Zylinder, Kolben  $\varnothing$  12 – 25 mm  
mit durchgehender Kolbenstange und berührungsloser Signalgabe

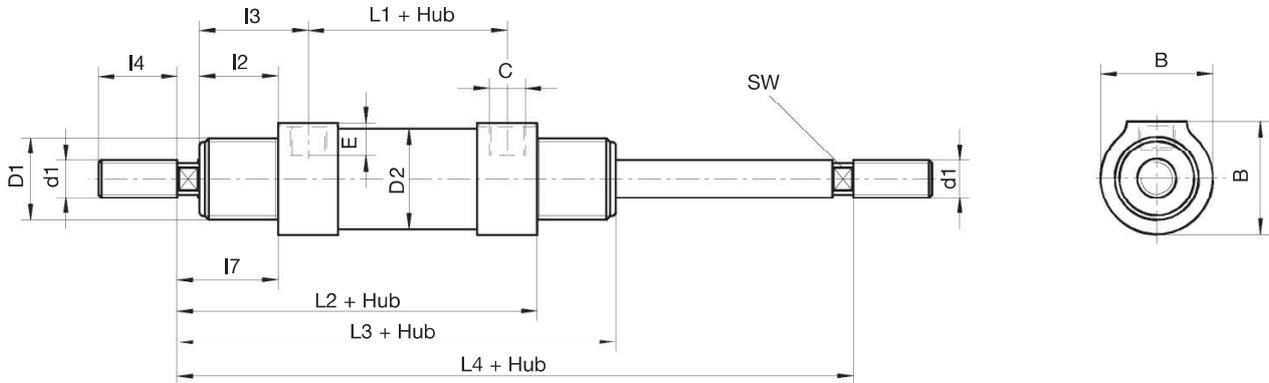
2.023



## Ausführung

Kopf-Deckel: Alu  
Zylinderrohr: nichtrostender Stahl  
Kolbenstange: nichtrostender Stahl  
Dichtungen und Lager: hochwertige Dicht- und Lager-  
elemente, die sich für ölfreien  
Betrieb eignen  
Kolbendämpfung: elastische Endlagendämpfung  
beidseitig

Betriebsdruck: 1-10 bar max.  
Befestigung: Einschraubgewinde, Flansch-,  
Fuß- und Schwenkbefestigung  
(siehe Zylinder-Zubehör 2.081)  
zum Abtasten der Hublage kön-  
nen ein oder mehrere Reed-  
Schalter angebracht werden  
Optional: Reed-Schalter (2.080)



Zyl. $\varnothing$	D1	d1	D2	L1	L2	L3	L4	I2	I3	I4	I7	B	C	E	SW
16	M16x1,5	M6	17,5	43,5	75	92	97	17	22	16	22	20	M5	6	5
20	M22x1,5	M8x1,25	21,5	51,5	92	112	117	20	28	20	25	27,5	G 1/8	7,5	7
25	M22x1,5	M10x1,25	26,5	53	97	118	125	21	29	22	28	30	G 1/8	7,5	8

Kolben- $\varnothing$	Standard-Hublängen
16	10, 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200
20	10, 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 300, 320
25	10, 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 300, 320

Andere Hublängen auf Anfrage.

## Bestellbeispiel für Cetop-Zylinder

Cetop D SI DK 20/50  
doppelwirkend Signalgabe durchgehende Kolbenstange Zylinder- $\varnothing$  Hub

Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Pneumatikzylinder SED nach VDMA 24562 mit Profilrohr

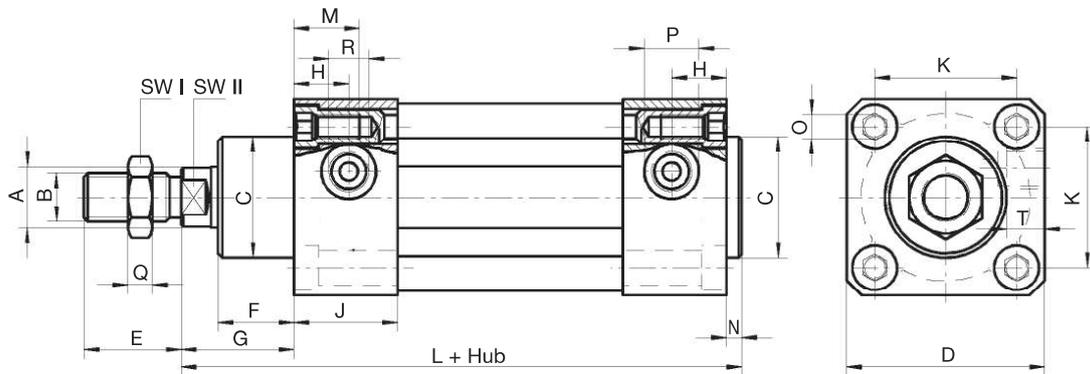
Doppelwirkender Zylinder, Kolben Ø 32 – 100 mm  
mit selbsteinstellender Endlagendämpfung (SED patentiert)

2.030



## Ausführung

Kopf-Deckel:	Alu eloxiert	Kolbendämpfung:	selbsteinstellende Endlagendämpfung SED
Zylinderrohr:	Alu-Profilrohr Ø 32 – 63 mm Alu-Ohrenrohr Ø 80 – 100 mm	Betriebsdruck:	1-10 bar
Kolbenstange:	nichtrostender Stahl	Befestigung:	Fuß- und Gabelbefestigung, Lagerbock (2.082, 2.083)
Dichtungen und Lager:	hochwertige Dicht- und Lager- elemente, die sich für ölfreien Betrieb eignen und eine lange Lebensdauer garantieren	Temperaturbereich:	-20°C – +80°C
		Anschlussmaße:	genormt nach VDMA



Zyl Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	SW I	SW II	Dä*
Ø	f8		e11																			
32	12	M10x1,25	30	45	22	16	26	14	30	32,5	120	16	5	M6	15	6	G 1/8"	5	8	17	10	25
40	16	M12x1,25	35	50	24	20	30	16	35	38	135	16	5	M6	19	7	G 1/4"	5,5	12	19	13	30
50	20	M16x1,5	40	65	32	25	37	21	34	46,5	143	16	6	M8	19	8	G 1/4"	8	12	24	17	30
63	20	M16x1,5	40**	75	32	25	37	22	38	56,5	158	16	6	M8	23	8	G 3/8"	8,5	14	24	17	30
80	25	M20x1,5	45	90	40	33	46	27	42	72	174	16	8	M10	23	9	G 3/8"	8	14	30	22	35
100	25	M20x1,5	55	110	40	35,5	51	24,5	42,5	89	190	16	8	M10	27	9	G 1/2"	15	17	30	22	40

\* Dämpfungsweg \*\* nicht nach der Norm

Kolben-Ø	Standard-Hublängen
32 – 100	25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320, 400, 500
	Andere Hublängen auf Anfrage.

### Bestellbeispiel



Technische Änderungen vorbehalten.



# Pneumatikzylinder SED nach VDMA 24562 mit Profilrohr

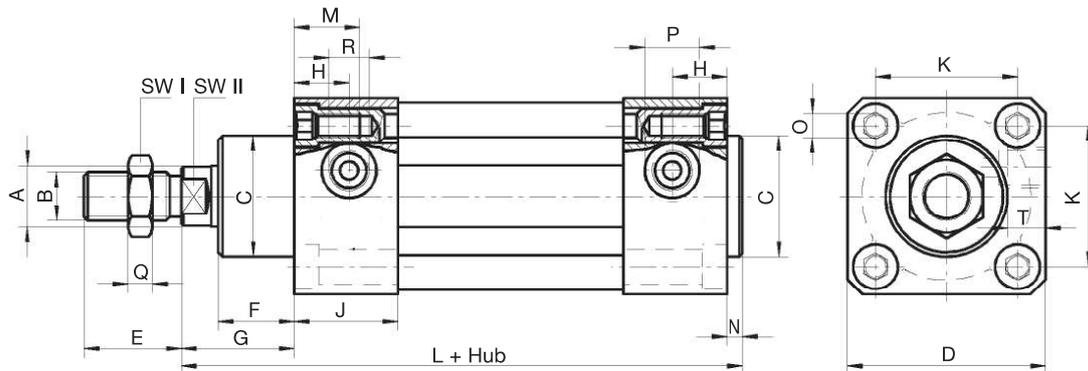
Doppelwirkender Zylinder, Kolben Ø 32 – 100 mm  
mit selbsteinstellender Endlagendämpfung (SED patentiert) und Signalgabe

2.031



## Ausführung

Kopf-Deckel:	Alu eloxiert	Betriebsdruck:	1-10 bar
Zylinderrohr:	Alu-Profilrohr Ø 32 – 63 mm	Befestigung:	Fuß- und Gabelbefestigung, Lagerbock (2.082, 2.083)
Kolbenstange:	Alu-Ohrenrohr Ø 80 – 100 mm	Temperaturbereich:	-20°C – +80°C
Dichtungen und Lager:	nichtrostender Stahl	Anschlussmaße:	genormt nach VDMA
Kolbendämpfung:	hochwertige Dicht- und Lager- elemente, die sich für ölfreien Betrieb eignen und eine lange Lebensdauer garantieren	Signalgabe:	zum Abtasten der Hublage kön- nen ein oder mehrere Reed- Schalter angebracht werden.
	selbsteinstellende Endlagen- dämpfung SED	Optional:	Reed-Schalter (2.080)



Zyl Ø	A f8	B	C e11	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	SW I	SW II	Dä*
32	12	M10x1,25	30	45	22	16	26	14	30	32,5	120	16	5	M6	15	6	G 1/8"	5	8	17	10	25
40	16	M12x1,25	35	50	24	20	30	16	35	38	135	16	5	M6	19	7	G 1/4"	5,5	12	19	13	30
50	20	M16x1,5	40	65	32	25	37	21	34	46,5	143	16	6	M8	19	8	G 1/4"	8	12	24	17	30
63	20	M16x1,5	40**	75	32	25	37	22	38	56,5	158	16	6	M8	23	8	G 3/8"	8,5	14	24	17	30
80	25	M20x1,5	45	90	40	33	46	27	42	72	174	16	8	M10	23	9	G 3/8"	8	14	30	22	35
100	25	M20x1,5	55	110	40	35,5	51	24,5	42,5	89	190	16	8	M10	27	9	G 1/2"	15	17	30	22	40

\* Dämpfungsweg \*\* nicht nach der Norm

Kolben-Ø	Standard-Hublängen
32 – 100	25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320, 400, 500

Andere Hublängen auf Anfrage.

### Bestellbeispiel



Technische Änderungen vorbehalten.



# Pneumatikzylinder nach VDMA 24562 mit Profilrohr

Doppelwirkender Zylinder, Kolben Ø 32 – 100 mm  
mit einstellbarer Endlagendämpfung

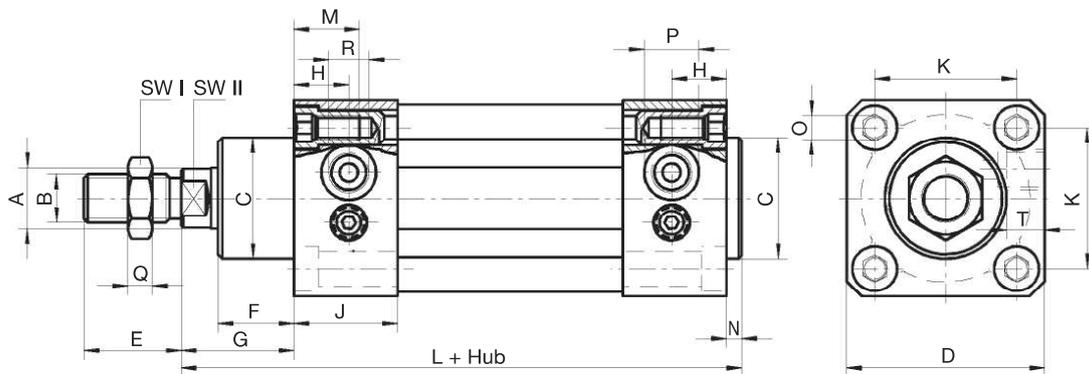
2.040



## Ausführung

Kopf-Deckel: Alu eloxiert  
Zylinderrohr: Alu-Profilrohr Ø 32 – 63 mm  
Alu-Ohrenrohr Ø 80 – 100 mm  
Kolbenstange: nichtrostender Stahl  
Dichtungen und Lager: hochwertige Dicht- und Lager-  
elemente, die sich für ölfreien  
Betrieb eignen und eine lange  
Lebensdauer garantieren

Kolbendämpfung: beidseitig einstellbar  
Betriebsdruck: 1-10 bar  
Befestigung: Fuß- und Gabelbefestigung,  
Lagerbock (2.082, 2.083)  
Temperaturbereich: -20°C – +80°C  
Anschlussmaße: genormt nach VDMA



Zyl Ø	A f8	B	C e11	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	SW I	SW II	Dä*
32	12	M10x1,25	30	45	22	16	26	14	30	32,5	120	16	5	M6	15	6	G 1/8"	5	8	17	10	25
40	16	M12x1,25	35	50	24	20	30	16	35	38	135	16	5	M6	19	7	G 1/4"	5,5	12	19	13	30
50	20	M16x1,5	40	65	32	25	37	21	34	46,5	143	16	6	M8	19	8	G 1/4"	8	12	24	17	30
63	20	M16x1,5	40**	75	32	25	37	22	38	56,5	158	16	6	M8	23	8	G 3/8"	8,5	14	24	17	30
80	25	M20x1,5	45	90	40	33	46	27	42	72	174	16	8	M10	23	9	G 3/8"	8	14	30	22	35
100	25	M20x1,5	55	110	40	35,5	51	24,5	42,5	89	190	16	8	M10	27	9	G 1/2"	15	17	30	22	35

\* Dämpfungsweg \*\* nicht nach der Norm

Kolben-Ø Standard-Hublängen  
32 – 100 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320, 400, 500  
Andere Hublängen auf Anfrage.

## Bestellbeispiel

DZP ED 50/80  
Pneumatikzylinder mit Profilrohr Endlagendämpfung Kolben-Ø Hub

Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Pneumatikzylinder nach VDMA 24562 mit Profilrohr

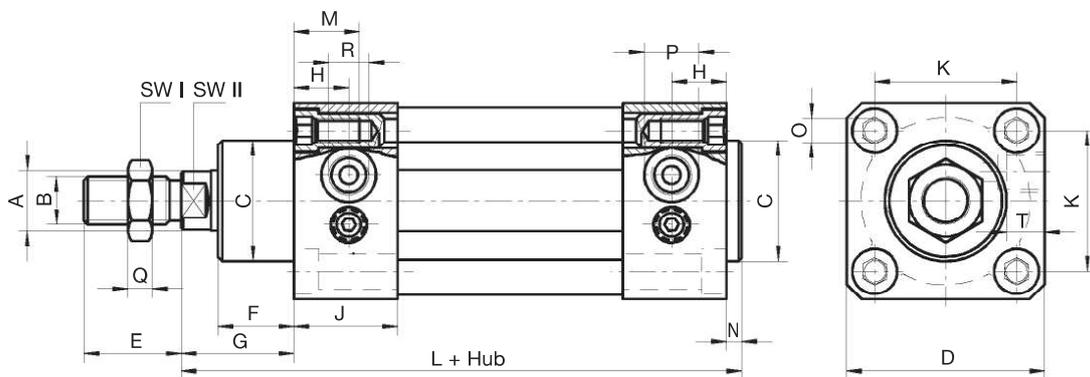
Doppelwirkender Zylinder, Kolben Ø 32 – 100 mm  
mit einstellbarer Endlagendämpfung und Signalgabe

2.041



## Ausführung

Kopf-Deckel:	Alu eloxiert	Betriebsdruck:	1-10 bar
Zylinderrohr:	Alu-Profilrohr Ø 32 – 63 mm Alu-Ohrenrohr Ø 80 – 100 mm	Befestigung:	Fuß- und Schwenkbefestigung, Lagerbock (2.082, 2.083)
Kolbenstange:	nichtrostender Stahl	Temperaturbereich:	-20°C – +80°C
Dichtungen und Lager:	hochwertige Dicht- und Lager- elemente, die sich für ölfreien Betrieb eignen und eine lange Lebensdauer garantieren	Anschlussmaße:	genormt nach VDMA
Kolbendämpfung:	beidseitig einstellbar	Signalgabe:	zum Abtasten der Hublage kön- nen ein oder mehrere Reed- Schalter angebracht werden. Reed-Schalter (2.080)
		Optional:	



Zyl Ø	A f8	B	C e11	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	SW I	SW II	Dä*
32	12	M10x1,25	30	45	22	16	26	14	30	32,5	120	16	5	M6	15	6	G 1/8"	5	8	17	10	25
40	16	M12x1,25	35	50	24	20	30	16	35	38	135	16	5	M6	19	7	G 1/4"	5,5	12	19	13	30
50	20	M16x1,5	40	65	32	25	37	21	34	46,5	143	16	6	M8	19	8	G 1/4"	8	12	24	17	30
63	20	M16x1,5	40**	75	32	25	37	22	38	56,5	158	16	6	M8	23	8	G 3/8"	8,5	14	24	17	30
80	25	M20x1,5	45	90	40	33	46	27	42	72	174	16	8	M10	23	9	G 3/8"	8	14	30	22	35
100	25	M20x1,5	55	110	40	35,5	51	24,5	42,5	89	190	16	8	M10	27	9	G 1/2"	15	17	30	22	35

\* Dämpfungsweg \*\* nicht nach der Norm

Kolben-Ø	Standard-Hublängen
32 – 100	25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320, 400, 500

Andere Hublängen auf Anfrage.

## Bestellbeispiel



Technische Änderungen vorbehalten.



# Pneumatikzylinder nach VDMA 24562 mit Profilrohr

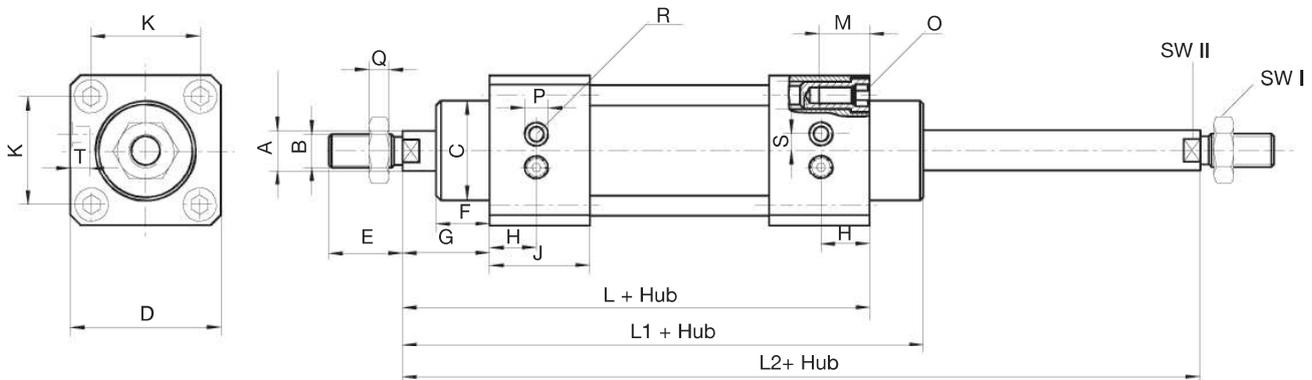
Doppelwirkender Zylinder, Kolben Ø 32 – 100 mm  
mit einstellbarer Endlagendämpfung und durchgehender Kolbenstange

2.042



## Ausführung

Köpfe:	Alu eloxiert	Kolbendämpfung:	beidseitig einstellbar
Zylinderrohr:	Alu-Profilrohr Ø 32 – 63 mm	Betriebsdruck:	1-10 bar
Kolbenstange:	Alu-Ohrenrohr Ø 80 – 100 mm	Befestigung:	Fuß- und Schwenkbefestigung, Lagerbock (2.082, 2.083)
Dichtungen und Lager:	nichtrostender Stahl	Temperaturbereich:	-20°C – +80°C
	hochwertige Dicht- und Lager- elemente, die sich für ölfreien Betrieb eignen und eine lange Lebensdauer garantieren	Anschlussmaße:	genormt nach VDMA



Zyl Ø	A f8	B	C e11	D	E	F	G	H	J	K	L	L1	L2	M	N	O	P	Q	R	S	T	SW I	SW II	Dä* mm
32	12	M10x1,25	30	45	22	16	26	14	30	32,5	120	136	146	16	5	M6	15	6	G 1/8"	5	8	17	10	25
40	16	M12x1,25	35	50	24	20	30	16	35	38	135	155	165	16	5	M6	19	7	G 1/4"	5,5	12	19	13	30
50	20	M16x1,5	40	65	32	25	37	21	34	46,5	143	168	180	16	6	M8	19	8	G 1/4"	8	12	24	17	30
63	20	M16x1,5	40**	75	32	25	37	22	38	56,5	158	183	195	16	6	M8	23	8	G 3/8"	8,5	14	24	17	30
80	25	M20x1,5	45	90	40	33	46	27	42	72	174	207	220	16	8	M10	23	9	G 3/8"	8	14	30	22	35
100	25	M20x1,5	55	110	40	35,5	51	24,5	42,5	89	190	226	241	16	8	M10	27	9	G 1/2"	15	17	30	22	35

\* Dämpfungsweg \*\* nicht nach der Norm

Kolben-Ø	Standard-Hublängen
32 – 80	25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320, 400, 500
	Andere Hublängen auf Anfrage.

## Bestellbeispiel

DZP ED DK 50/80  
Pneumatikzylinder Endlagendämpfung durchgehende Kolben-Ø Hub  
mit Profilrohr Kolbenstange

Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Pneumatikzylinder nach VDMA 24562 mit Profilrohr

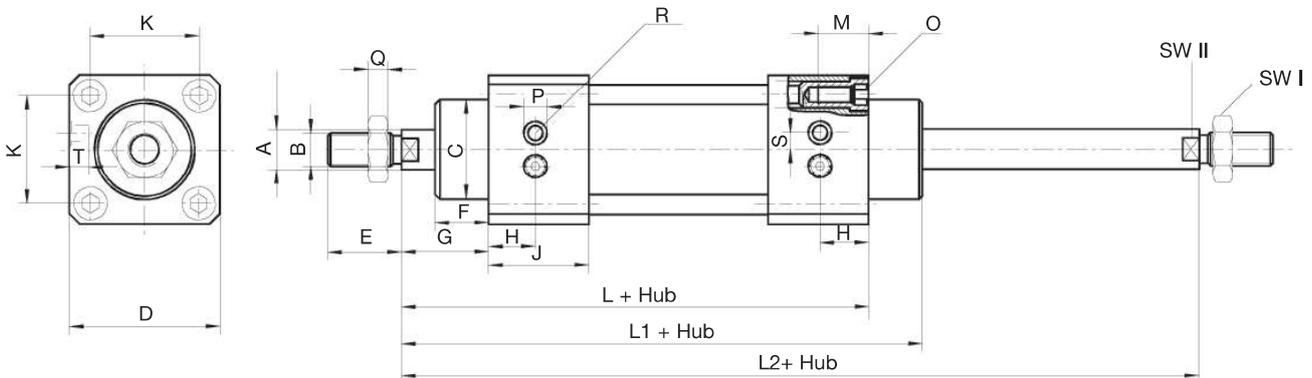
Doppelwirkender Zylinder, Kolben Ø 32 – 100 mm  
mit einstellbarer Endlagendämpfung, Signalgabe und durchgehender Kolbenstange

2.043



## Ausführung

Köpfe:	Alu eloxiert	Betriebsdruck:	1-10 bar
Zylinderrohr:	Alu-Profilrohr Ø 32 – 63 mm Alu-Ohrenrohr Ø 80 – 100 mm	Befestigung:	Fuß- und Schwenkbefestigung, Lagerbock (2.082, 2.083)
Kolbenstange:	nichtrostender Stahl	Temperaturbereich:	-20°C – +80°C
Dichtungen und Lager:	hochwertige Dicht- und Lager- elemente, die sich für ölfreien Betrieb eignen und eine lange Lebensdauer garantieren	Anschlussmaße:	genormt nach VDMA
Kolbendämpfung:	beidseitig einstellbar	Signalgabe:	zum Abtasten der Hublage kön- nen ein oder mehrere Reed- Schalter angebracht werden Reed-Schalter (2.080)
		Optional:	

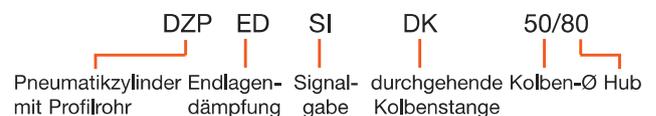


Zyl Ø	A f8	B	C e11	D	E	F	G	H	J	K	L	L1	L2	M	N	O	P	Q	R	S	T	SW I	SW II	Dä*
32	12	M10x1,25	30	45	22	16	26	14	30	32,5	120	136	146	16	5	M6	15	6	G 1/8"	5	8	17	10	25
40	16	M12x1,25	35	50	24	20	30	16	35	38	135	155	165	16	5	M6	19	7	G 1/4"	5,5	12	19	13	30
50	20	M16x1,5	40	65	32	25	37	21	34	46,5	143	168	180	16	6	M8	19	8	G 1/4"	8	12	24	17	30
63	20	M16x1,5	40**	75	32	25	37	22	38	56,5	158	183	195	16	6	M8	23	8	G 3/8"	8,5	14	24	17	30
80	25	M20x1,5	45	90	40	33	46	27	42	72	174	207	220	16	8	M10	23	9	G 3/8"	8	14	30	22	35
100	25	M20x1,5	55	110	40	35,5	51	24,5	42,5	89	190	226	241	16	8	M10	27	9	G 1/2"	15	17	30	22	35

\* Dämpfungsweg \*\* nicht nach der Norm

Kolben-Ø	Standard-Hublängen
32 – 80	25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320, 400, 500
	Andere Hublängen auf Anfrage.

## Bestellbeispiel



Technische Änderungen vorbehalten.



# Reed-Schalter SNR02

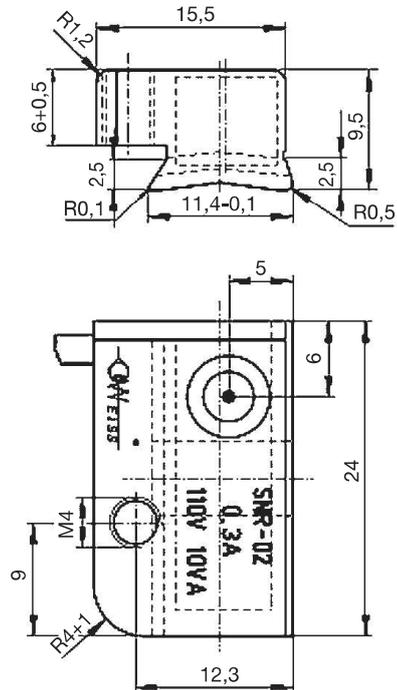
für Zylinder mit Magnetkolben (patentiert)

2.080



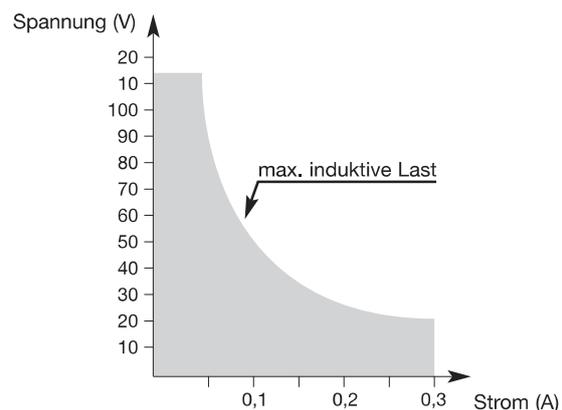
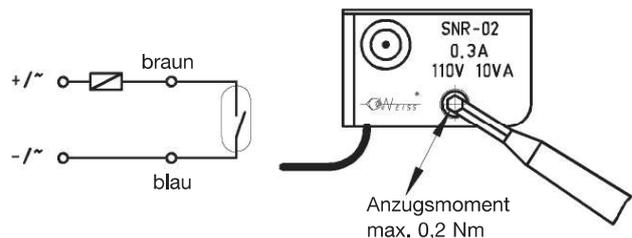
Reed-Schalter, normal offen, mit Varistor als Abschaltüberspannungsschutz und Leuchtanzeige bis max. 0,3 A.

Empfohlene Ausführung, verwendbar für die meisten Anwendungen.



## Elektrische Daten:

Spannung in AC:	3 – 115 Volt
Spannung DC:	3 – 115 Volt
Strom bei 25°C:	0,3 Amp.
Induktive Belastung:	10 VA
Schaltzeit Ein:	0,6 mSek.
Schaltzeit Aus:	0,1 mSek.
Kontaktwiderstand:	0,1 $\Omega$
Ausgangsfunktion:	Schließer
Umgebungstemperatur (°C):	-20..+85°C
Schutzart, Schutzklasse:	IP 67
Gehäusewerkstoff:	PA (Polyamid) 30
Gewindestift:	Edelstahl
Funktionsanzeige	
Schaltzustand LED:	gelb
Anschluss Standard:	PVC-Kabel 5m
optional:	M8 Steckverbindung (Schnapp- Schraubverbindung)
Zubehör (optional):	Spannband für Zyl. $\varnothing 12/\varnothing 16/\varnothing 20/\varnothing 25$ Befestigung am Ohrenrohr $\varnothing 80 - \varnothing 100$



Reed-Schalter für Profilrohr $\varnothing 32 - \varnothing 63$ :	Best.-Nr. SNR02
Reed-Schalter mit Steckverbindung:	Best.-Nr. SNR02 M8
Spannband für Cetop-Zylinder $\varnothing 12/\varnothing 16$ :	Best.-Nr. SB12/16
Spannband für Cetop-Zylinder $\varnothing 20/\varnothing 25$ :	Best.-Nr. SB20/25
Befestigung für Ohrenrohr $\varnothing 80/\varnothing 100$ :	Best.-Nr. H80-100

Technische Änderungen vorbehalten.



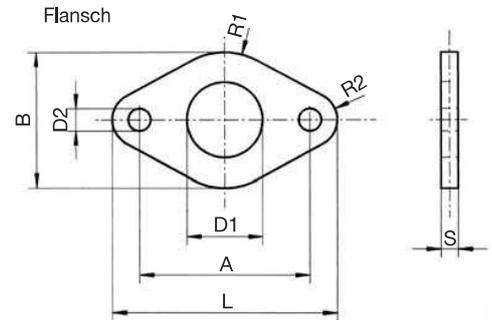
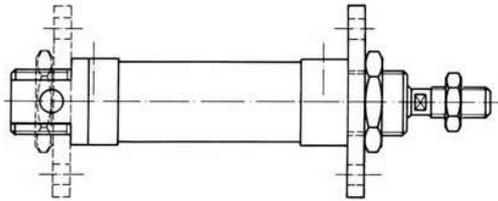
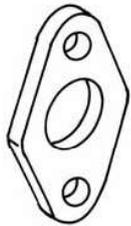
Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Zylinderzubehör Ø 12 – 25

## Befestigungselemente

2.081

### Flanschbefestigung (Stahl verzinkt)

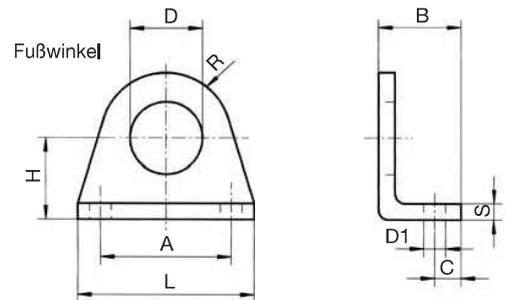
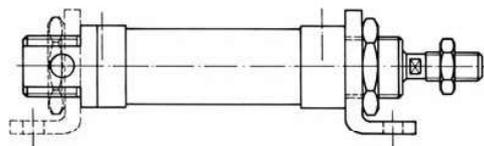


Zyl. Ø	L	A	B	D1	D2	R1	R2	S				
12/16	53	40	30	16,2	5,5	15	6,5	4				
20/25	66	50	40	22,2	6,6	20	8	5				

#### Bestellbeispiel

FL 20/25  
 |            |  
 Flansch    Baugröße  
 befestigung

### Fußwinkelbefestigung (Stahl verzinkt)

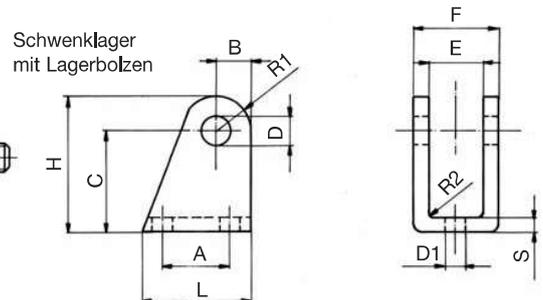
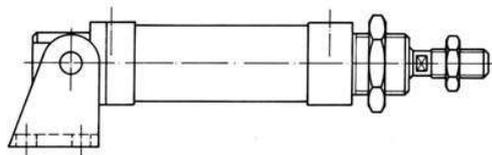
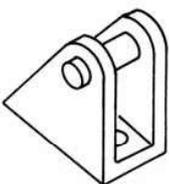


Zyl. Ø	L	B	H	R	D	D1	A	C	S			
12/16	42	20	20	13	16,2	5,5	32	6	4			
20/25	54	25	25	20	22,2	6,6	40	8	5			

#### Bestellbeispiel

FU 20/25  
 |            |  
 Fußwinkel    Baugröße  
 befestigung

### Schwenkbefestigung (Alu, Lagerbolzen aus Stahl)



Zyl. Ø	A	B	C	D	D1	E	F	H	L	R1	R2	S
12/16	15	7	27	6	5,5	12,1	20	34	25	7	2,5	4
20/25	20	10	30	8	6,6	16,1	24	40	32	10	2,5	4

#### Bestellbeispiel

SCH 20/25  
 |            |  
 Schwenk-    Baugröße  
 befestigung

Technische Änderungen vorbehalten.



# Zylinderbefestigungsteile

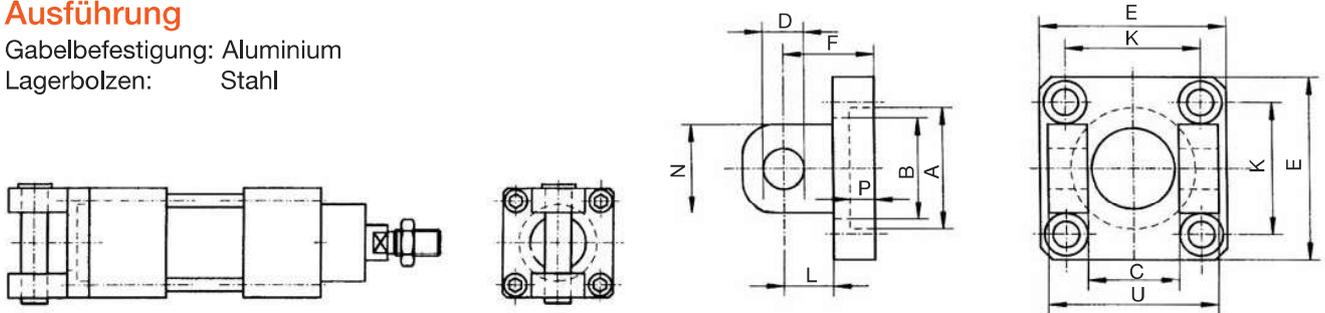
Gabelbefestigung GB nach DIN/VDMA  
Lagerbock DL nach DIN/VDMA

2.082

## Gabelbefestigung GB

### Ausführung

Gabelbefestigung: Aluminium  
Lagerbolzen: Stahl



### Gabelbefestigung mit Achsbolzen

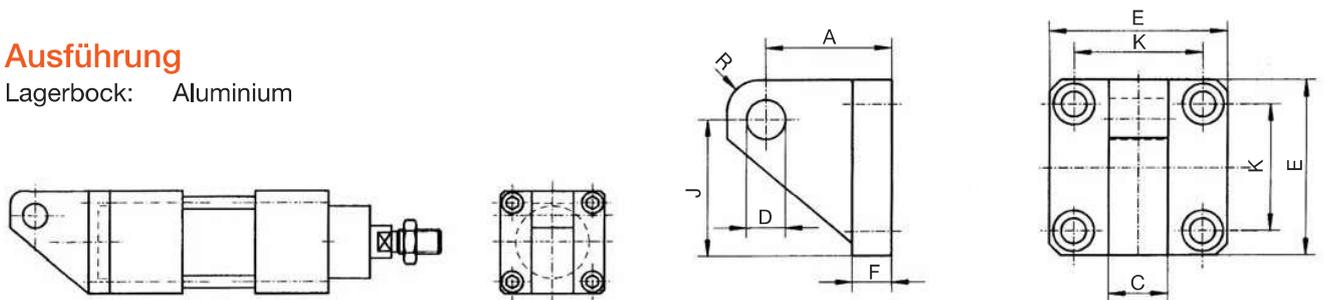
Benennung	Zyl. Ø	A	B	C	D <sup>H8</sup>	E	F	K	L	N	P	U	Bestell-Nr.
Gabel- befestigung VDMA 24562	32	30	25	26	10	45	22	32,5	12	22	6	45	GB 32
	40	35	25	28	12	50	25	38	15	24	6	50	GB 40
	50	40	30	32	12	65	27	46,5	15	26	6	60	GB 50
	63	40	38	40	16	75	32	56,5	20	32	7	70	GB 63
	80	45	45	50	16	90	36	72	20	36		90	GB 80
	100	55	55	60	20	110	41	89	25	40		110	GB 100

Auch als Gegenlager für Laschenausführung verwendbar.

## Lagerbock DL

### Ausführung

Lagerbock: Aluminium



### Lagerbock

Benennung	Zyl. Ø	A	C	D <sup>H8</sup>	E	F	J	K	R	Bestell-Nr.
Lagerbock für 90° Abwinklung (nicht genormt)	32	32	18	10	45	10	35	32,5	8	DL 32
	40	36	20	12	50	10	38	38	8	DL 40
	50	45	20	12	65	12	53	46,5	8	DL 50
	63	50	28	16	75	12	60	56,5	8	DL 63
	80	63	38	16	90	14	75	72	12	DL 80
	100	73	48	20	110	16	90	89	12	DL 100

Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Zylinderzubehör Ø 32 – 125

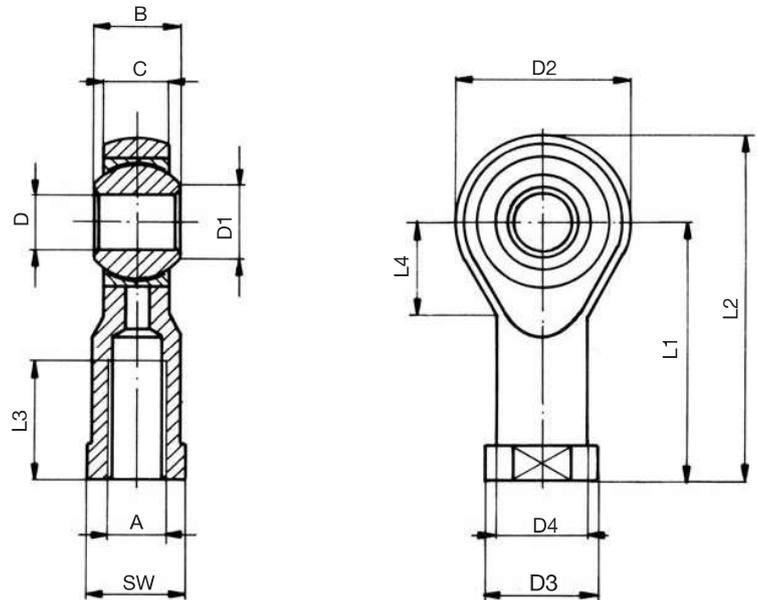
Gelenkkopf nach DIN und Cetop  
Gabelkopf nach DIN und Cetop

2.083

## Gelenkkopf

### Ausführung

Stahl verzinkt  
Lager PTFE  
wartungsfrei

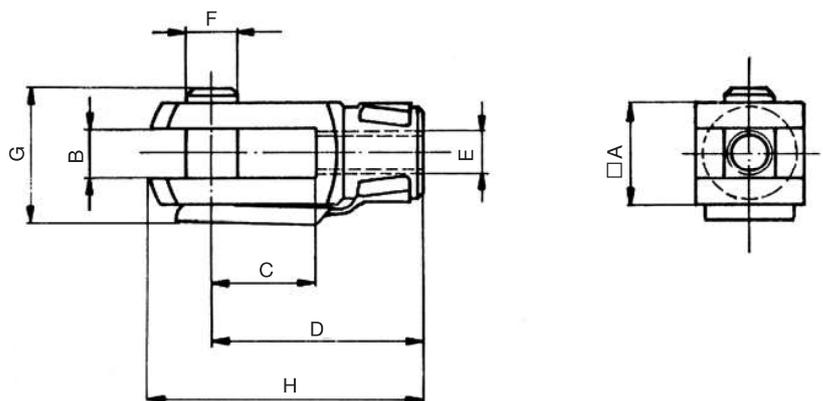


Zyl. Ø	A	B	C	D	D1	D2	D3	D4	L1	L2	L3	L4	SW	Best. Nr.
32	M10x1,25	14	10,5	10	12,9	28	19	15	43	57	20	14	17	GL 32
40	M12x1,25	16	12	12	15,4	32	22	17,5	50	66	22	16	19	GL 40
50 u. 63	M16x1,5	21	15	16	19,3	42	27	22	64	85	28	21	22	GL 50
80, 100, 125	M20x1,5	25	18	20	24,3	50	34	27,5	77	102	33	25	30	GL 80

## Gabelkopf

### Ausführung

Stahl verzinkt  
mit Lagerbolzen ES



Zyl. Ø	□A	B	C	D	E	F	G	H	Best. Nr.
32	20	10	20	40	M10x1,25	10	26	52	GA 32
40	24	12	24	48	M12x1,25	12	32	62	GA 40
50, 63	32	16	32	64	M16x1,5	16	40	83	GA 50
80, 100, 125	40	20	40	80	M20x1,5	20	48	105	GA 80

Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

---

# Parallelkolbenstangen Doppelzylinder

Kolben Ø 25 mm PKDZ 25

4.010

---



Der PKDZ ist eine kompakte Einheit aus zwei parallel verlaufenden Zylinderrohren und Kolbenstangen. Er ist daher hervorragend geeignet als Führungseinheit und zum Bau von Vorschubeinheiten. Er kann auch als Zylinder mit Verdrehsicherung eingesetzt werden.

Der PKDZ bringt die doppelte Kraft des Einzelzylinders, die Einbaumaße bleiben aber in einer Richtung gleich. Die kompakte Größe eröffnet viele neue Einsatzgebiete. An der Flanschplatte können verschiedene Werkzeuge (z. B. Greifer) montiert werden.

Der PKDZ zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:

- Die Befestigungsbohrungen in Kopf und Deckel bieten eine Vielzahl von Befestigungsmöglichkeiten.
- Der PKDZ ist auch mit durchgehenden Kolbenstangen und in Signalgabe-Ausführung lieferbar.
- Hochwertige Dicht- und Lagerelemente gewährleisten eine lange Lebensdauer und hohe Betriebssicherheit.

## Ausführung

Kopf-Deckel:	Aluminium eloxiert
Zylinderrohre:	nichtrostender Stahl
Kolbenstangen:	nichtrostender Stahl
Zuganker:	nichtrostender Stahl
Dichtungen und Lager:	hochwertige Dicht- und Lagerelemente, die sich für ölfreien Betrieb eignen

Kolbendämpfung:	elastische Endlagendämpfung beidseitig
Anschlussgewinde:	G1/8"
Betriebsdruck:	max. 10 bar

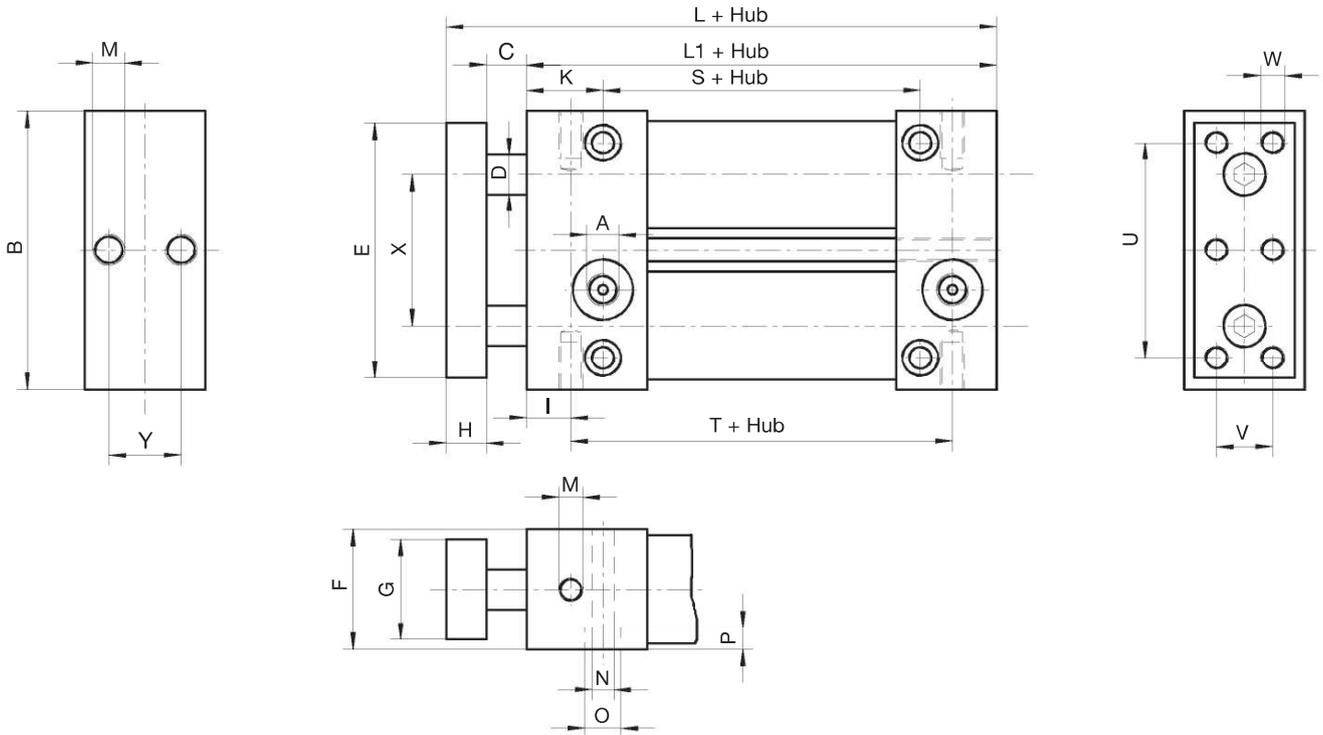
bitte wenden →



# Parallelkolbenstangen Doppelzylinder

Kolben Ø 25 mm PKDZ 25

4.010



Zyl. Ø	L + Hub	L1 + Hub	S + Hub	T + Hub	A	B	C	D	E	F	G	H	I
2 x 25	86,5	67	34	49	G1/8"	70	9,5	10	64	30	25	10	11

Zyl. Ø	K	M	N	O	P	R	U	V	W	X	Y
2 x 25	19	M6	5,5	9	5,5	58	54	14	M6	38	18

## Standardhublängen

50, 80, 100, 125, 160, 200

Andere Hublängen auf Anfrage.

## Bestellbeispiel



Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
 Tel. 0 75 58 / 92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Parallelkolbenstangen Doppelzylinder

Kolben Ø 25 mm PKDZ 25 SI  
mit Signalgabe

4.011



Der PKDZ ist eine kompakte Einheit aus zwei parallel verlaufenden Zylinderrohren und Kolbenstangen. Er ist daher hervorragend geeignet als Führungseinheit und zum Bau von Vorschubeinheiten. Er kann auch als Zylinder mit Verdrehsicherung eingesetzt werden.

Der PKDZ bringt die doppelte Kraft des Einzelzylinders, die Einbaumaße bleiben aber in einer Richtung gleich. Die kompakte Größe eröffnet viele neue Einsatzgebiete. An der Flanschplatte können verschiedene Werkzeuge (z. B. Greifer) montiert werden.

Der PKDZ zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:

- Die Befestigungsbohrungen in Kopf und Deckel bieten eine Vielzahl von Befestigungsmöglichkeiten.
- Zur berührungslosen Erkennung der Hublage können ein oder mehrere Reed-Schalter angebracht werden
- Der PKDZ ist auch mit durchgehenden Kolbenstangen PKDZ/D lieferbar.
- Hochwertige Dicht- und Lagerelemente gewährleisten eine lange Lebensdauer und hohe Betriebssicherheit.
- Optional: Reed-Schalter (2.080)

## Ausführung

Kopf-Deckel:	Aluminium eloxiert
Zylinderrohre:	nichtrostender Stahl
Kolbenstangen:	nichtrostender Stahl
Zuganker:	nichtrostender Stahl
Dichtungen und Lager:	hochwertige Dicht- und Lagerelemente, die sich für ölfreien Betrieb eignen

Kolbendämpfung:	elastische Endlagendämpfung beidseitig
Anschlussgewinde:	G1/8"
Betriebsdruck:	max. 10 bar

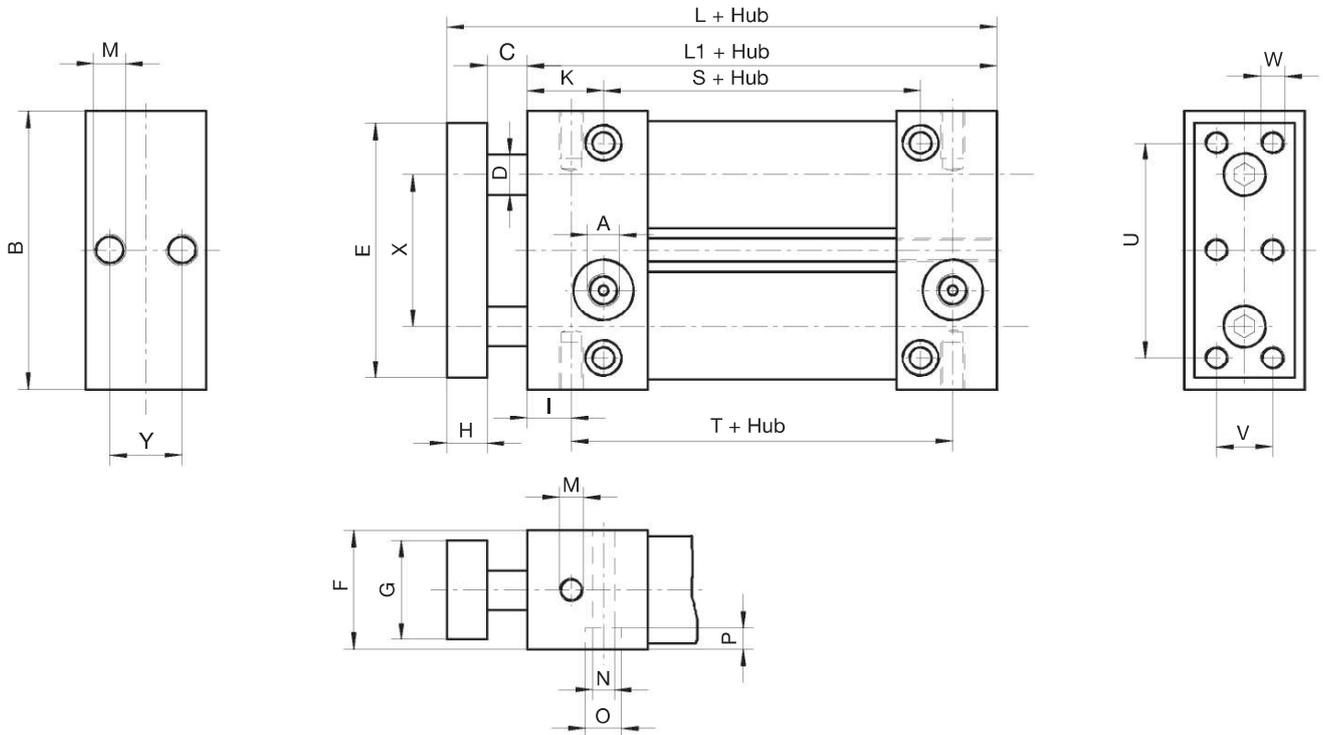
bitte wenden →



# Parallelkolbenstangen Doppelzylinder

Kolben Ø 25 mm PKDZ 25 SI  
mit Signalgabe

4.011



Zyl. Ø	L + Hub	L1 + Hub	S + Hub	T + Hub	A	B	C	D	E	F	G	H	I
2 x 25	86,5	67	34	49	G1/8"	70	9,5	10	64	30	25	10	11

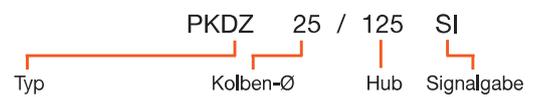
Zyl. Ø	K	M	N	O	P	R	U	V	W	X	Y
2 x 25	19	M6	5,5	9	5,5	58	54	14	M6	38	18

## Standardhublängen

50, 80, 100, 125, 160, 200

Andere Hublängen auf Anfrage

## Bestellbeispiel



Optional für Signalgabe-Ausführung:

Reed-Schalter SNR-02

Spannband SB 20/25

siehe 2.080

Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

---

# Parallelkolbenstangen Doppelzylinder

Kolben Ø 25 mm PKDZ/D 25  
mit durchgehenden Kolbenstangen

4.020

---



Der PKDZ/D ist eine kompakte Einheit aus zwei parallel verlaufenden Zylinderrohren und Kolbenstangen. Er ist daher hervorragend geeignet als Führungseinheit und zum Bau von Vorschubeinheiten. Bei fest montierten Kolbenstangen dient der Zylinderkörper als Schlitten. Der PKDZ/D kann auch als Zylinder mit Verdrehsicherung eingesetzt werden. Er bringt die doppelte Kraft des Einzelzylinders, die Einbaumaße bleiben aber in einer Richtung gleich. Die kompakte Größe eröffnet viele neue Einsatzgebiete. An der Flanschplatte können verschiedene Werkzeuge (z. B. Greifer) montiert werden.

Der PKDZ/D zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:

- Die Befestigungsbohrungen in Kopf und Deckel bieten eine Vielzahl von Befestigungsmöglichkeiten.
- Der PKDZ/D hat eine in beiden Endlagen einstellbare Dämpfung
- Hochwertige Dicht- und Lagerelemente gewährleisten eine lange Lebensdauer und hohe Betriebssicherheit.

## Ausführung

Kopf-Deckel:	Aluminium eloxiert
Zylinderrohre:	nichtrostender Stahl
Kolbenstangen:	nichtrostender Stahl
Zuganker:	nichtrostender Stahl
Dichtungen und Lager:	hochwertige Dicht- und Lagerelemente, die sich für ölfreien Betrieb eignen

Kolbendämpfung:	beidseitig einstellbare Endlagendämpfung
Anschlussgewinde:	G1/8"
Betriebsdruck:	max. 10 bar

bitte wenden 



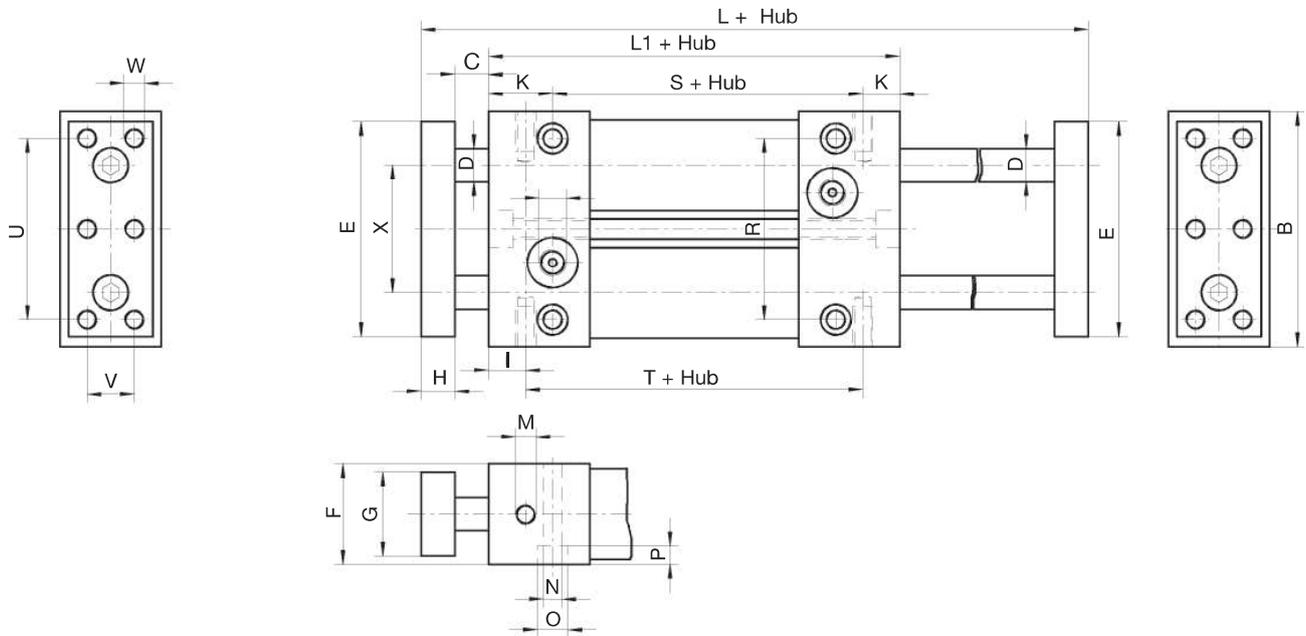
Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Parallelkolbenstangen Doppelzylinder

Kolben Ø 25 mm PKDZ/D 25

mit durchgehenden Kolbenstangen

4.020



Zyl. Ø	L + 2x Hub	L1 + Hub	S + Hub	T + Hub	A	B	C	D	E	F	G	H	I
2 x 25	111	72	34	50	G1/8"	70	9,5	10	64	30	25	10	11

Zyl. Ø	K	M	N	O	P	R	U	V	W	X
2 x 25	19	M6	5,5	9	5,5	58	54	14	M6	38

## Standardhublängen

50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320, 400, 500

Andere Hublängen auf Anfrage.

## Bestellbeispiel

PKDZ / D 25 / 125

Typ    durchgehende Kolbenstange    Kolben-Ø    Hub

Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
 Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Parallelkolbenstangen Doppelzylinder

Kolben Ø 25 mm PKDZ/D 25 SI

mit durchgehenden Kolbenstangen, mit Signalgabe

4.021



Der PKDZ/D ist eine kompakte Einheit aus zwei parallel verlaufenden Zylinderrohren und Kolbenstangen. Er ist daher hervorragend geeignet als Führungseinheit und zum Bau von Vorschubeinheiten. Bei fest montierten Kolbenstangen dient der Zylinderkörper als Schlitten. Der PKDZ/D kann auch als Zylinder mit Verdrehsicherung eingesetzt werden. Er bringt die doppelte Kraft des Einzelzylinders, die Einbaumaße bleiben aber in einer Richtung gleich. Die kompakte Größe eröffnet viele neue Einsatzgebiete. An der Flanschplatte können verschiedene Werkzeuge (z. B. Greifer) montiert werden.

Der PKDZ/D zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:

- Die Befestigungsbohrungen in Kopf und Deckel bieten eine Vielzahl von Befestigungsmöglichkeiten.
- Der PKDZ/D hat eine in beiden Endlagen einstellbare Dämpfung
- Zur berührungslosen Erkennung der Hublage können ein oder mehrere Reed-Schalter angebracht werden.
- Hochwertige Dicht- und Lagerelemente gewährleisten eine lange Lebensdauer und hohe Betriebssicherheit.
- Optional: Reed-Schalter (2.080)

## Ausführung

Kopf-Deckel:	Aluminium eloxiert
Zylinderrohre:	nichtrostender Stahl
Kolbenstangen:	nichtrostender Stahl
Zuganker:	nichtrostender Stahl
Dichtungen und Lager:	hochwertige Dicht- und Lagerelemente, die sich für ölfreien Betrieb eignen

Kolbendämpfung:	beidseitig einstellbare Endlagendämpfung
Anschlussgewinde:	G1/8"
Betriebsdruck:	max. 10 bar

bitte wenden →

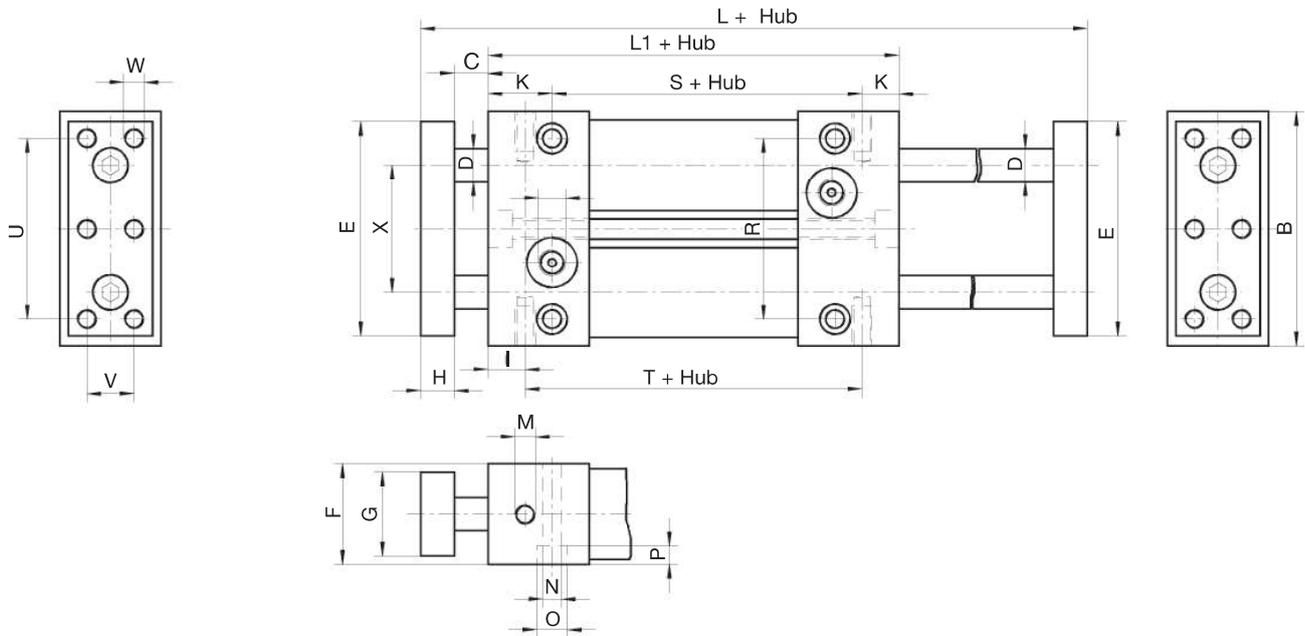


# Parallelkolbenstangen Doppelzylinder

Kolben Ø 25 mm PKDZ/D 25 SI

mit durchgehenden Kolbenstangen, mit Signalgabe

4.021



Zyl. Ø	L + 2x Hub	L1 + Hub	S + Hub	T + Hub	A	B	C	D	E	F	G	H	I
2 x 25	111	72	34	50	G1/8"	70	9,5	10	64	30	25	10	11

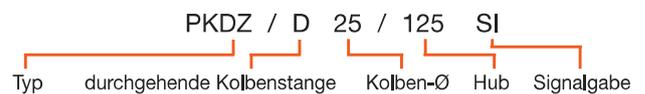
Zyl. Ø	K	M	N	O	P	R	U	V	W	X
2 x 25	19	M6	5,5	9	5,5	58	54	14	M6	38

## Standardhublängen

50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320, 400, 500

Andere Hublängen auf Anfrage.

## Bestellbeispiel



Optional für Signalgabe-Ausführung:

Reed-Schalter SNR-02

Spannband SB 20/25

siehe 2.080

Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Hydraulik-Stoßdämpfer

HSD 20/16.135

6.011

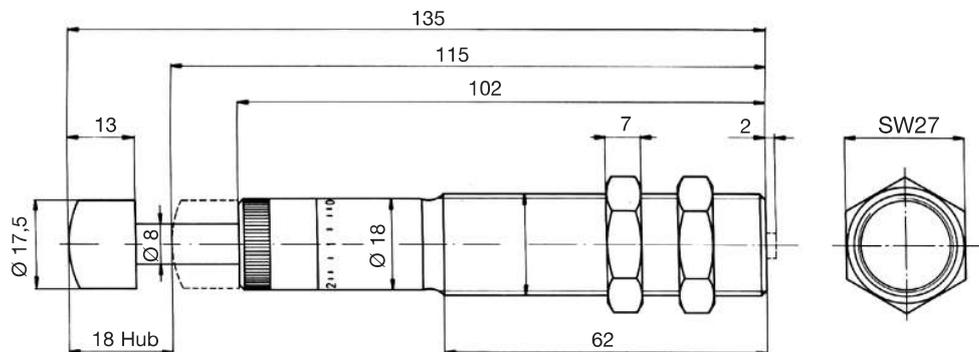


Der Weiss Stoßdämpfer ist durch die mittels Skala einstellbare Dämpfung und die günstige Montagemöglichkeit universell einsetzbar.

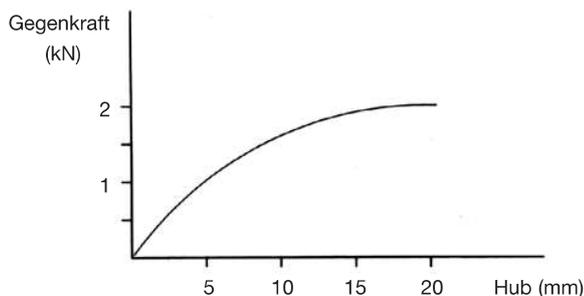
Der Stoßdämpfer zeichnet sich aus durch:

- von außen an einer Skala stufenlos einstellbare Dämpfung
- Kolbenrückführung in nur 0,5 sec
- günstige Montagemöglichkeit

- zuverlässige Funktion über Jahre, da hochwertige Dicht- und Führungselemente verwendet werden
- Betätigungsmöglichkeit für Endschalter durch ausgefahrenen Kolben in der Endstellung
- Schmutzunempfindlichkeit durch innenliegende Rückholfeder



Die Einstellung der Dämpfung erfolgt stufenlos durch Drehen des Skalenringes von 2 (ganz offen) nach 0 (geschlossen).



Max. dämpfbare Masse:	200 kg
Hublänge:	18 mm
Federrückstellung in:	0,5 sec
Gewicht:	220 g
Max. Geschwindigkeit der in Bewegung befindlichen Masse:	4,5 m/s
Temperaturbereich:	- 15 bis + 70°C
Kinetische Energie pro Hu:	150 Nm

Bestell-Nr.: HSD20/16.135

Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Hydraulik-Stoßdämpfer

HSD 27/40.200

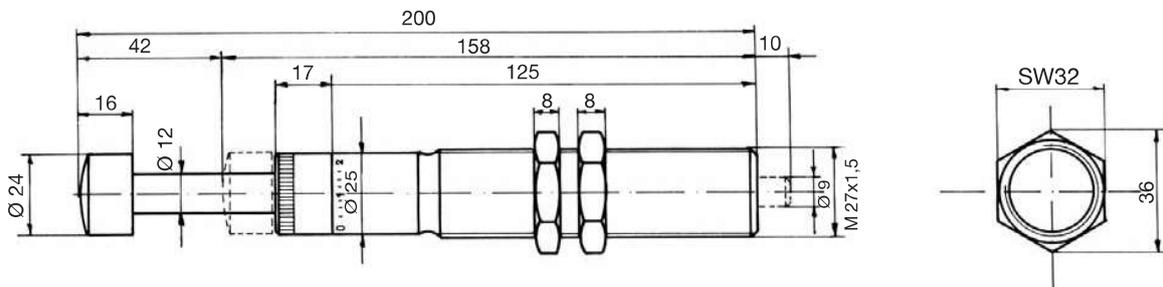
6.012



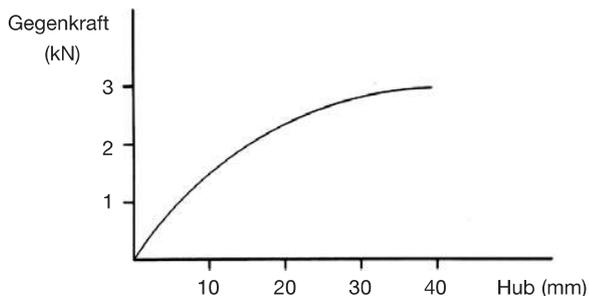
Der Weiss Stoßdämpfer ist durch die mittels Skala einstellbare Dämpfung und die günstige Montagemöglichkeit universell einsetzbar.

Der Stoßdämpfer zeichnet sich aus durch:

- von außen an einer Skala stufenlos einstellbare Dämpfung
- Kolbenrückführung in nur 0,6 sec
- günstige Montagemöglichkeit
- zuverlässige Funktion über Jahre, da hochwertige Dicht- und Führungselemente verwendet werden
- Betätigungsmöglichkeit für Endschalter durch ausgefahrenen Kolben in der Endstellung
- Schmutzunempfindlichkeit durch innenliegende Rückholfeder



Die Einstellung der Dämpfung erfolgt stufenlos durch Drehen des Skalenringes von 2 (ganz offen) nach 0 (geschlossen)



Max. dämpfbare Masse:	250 kg – 300kg
Hublänge:	40 mm
Federrückstellung in:	0,6 sec
Gewicht:	500 g
Max. Geschwindigkeit der in Bewegung befindlichen Masse:	4,5 m/s
Temperaturbereich:	- 15 bis + 70°C
Kinetische Energie pro Hub:	200 Nm

Bestell.-Nr.: HSD 27/40.200

Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58 / 92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Ölbremse

OB 27/40.200

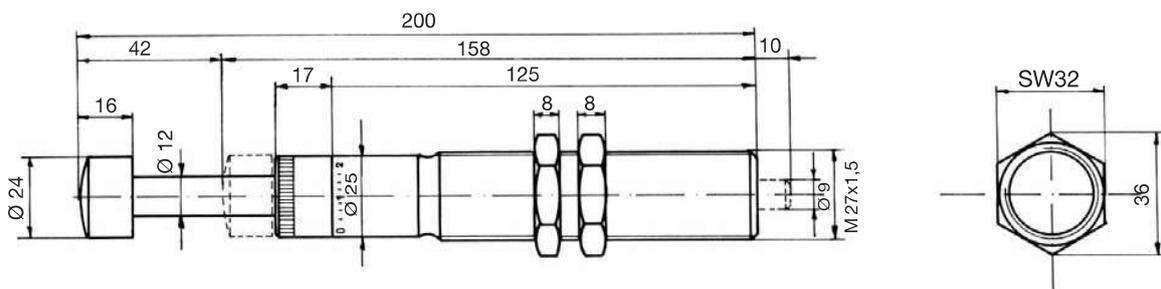
6.013



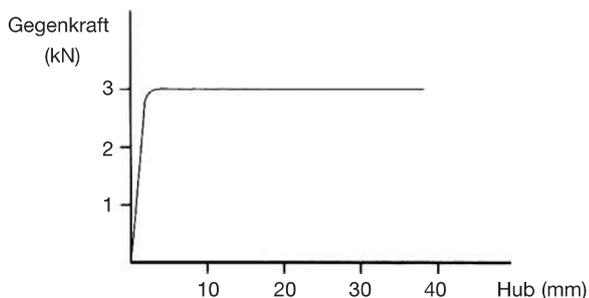
Die Ölbremse dient zur Geschwindigkeitseinstellung von pneumatischen Antriebseinheiten. Sie erzeugt über den gesamten Hub eine konstante Gegenkraft und sorgt so für eine konstante Geschwindigkeit z. B. bei Vorschubeinheiten zum Sägen, Bohren, Fräsen etc.. Auf Grund der geringen Baugröße ist sie vielseitig einsetzbar. Die patentierte Dosierkurve erlaubt eine feinfühligere Einstellung der Geschwindigkeit ab 0,2 m/s.

Die Ölbremse zeichnet sich aus durch:

- von außen über Skala stufenlos einstellbare Geschwindigkeit
- Kolberrückführung in nur 0,6 sec
- Kompakte Bauform
- Langlebigkeit und Zuverlässigkeit, da hochwertige Führungs- und Dichtelemente verwendet werden
- Betätigungsmöglichkeit für Endschalter durch ausgefahrene Kolbenstange in der Endlage
- Schmutzunempfindlichkeit durch innenliegende Rückholfeder



Die Einstellung der Gegenkraft erfolgt stufenlos durch Drehen des Skalenringes von 2 (ganz offen) nach 0 (geschlossen)



Max. dämpfbare Masse:	250 kg – 300 kg
Hublänge:	40 mm
Federrückstellung in:	0,6 sec
Gewicht:	500 g
Max. Geschwindigkeit der in Bewegung befindlichen Masse:	4,5 m/s
Temperaturbereich:	- 15 bis + 70°C
Kinetische Energie pro Hub:	200 Nm

Bestell-Nr. OB 27/40.200

Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Ölbremse

OB 30/100.348

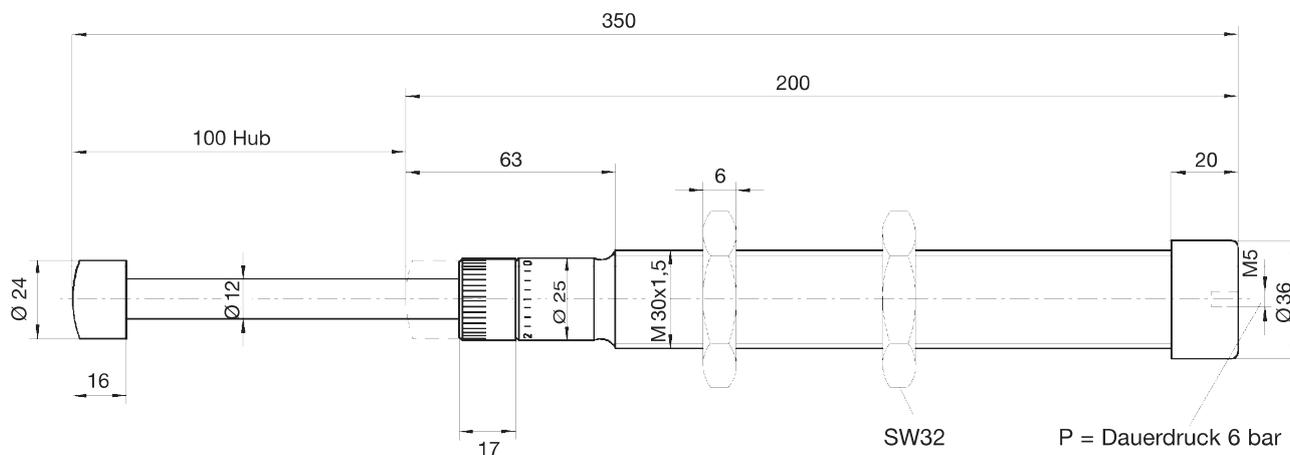
6.014



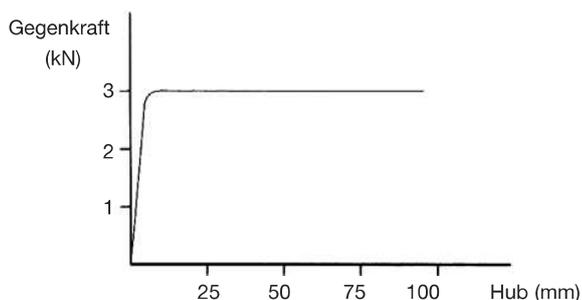
Die Ölbremse dient zur Geschwindigkeitseinstellung von pneumatischen Antriebseinheiten. Sie erzeugt über den gesamten Hub eine konstante Gegenkraft und sorgt so für eine konstante Geschwindigkeit z. B. bei Vorschubeinheiten zum Sägen, Bohren, Fräsen etc.. Auf Grund der geringen Baugröße ist sie vielseitig einsetzbar. Die patentierte Dosierkurve erlaubt eine feinfühligkeit der Geschwindigkeit ab 0,8 m/s.

Die Ölbremse zeichnet sich aus durch:

- von außen über Skala stufenlos einstellbare Geschwindigkeit
- Kolbenrückführung in nur 3 sec
- Kompakte Bauform
- Langlebigkeit und Zuverlässigkeit, da hochwertige Führungs- und Dichtelemente verwendet werden.



Die Einstellung der Gegenkraft erfolgt stufenlos durch Drehen des Skalenringes von 2 (ganz offen) nach 0 (geschlossen)



Max. dämpfbare Masse:	300 kg
Hublänge:	100 mm
Federrückstellung in:	3 sec
Gewicht:	900 g
Max. Geschwindigkeit der in Bewegung befindlichen Masse:	4,5 m/s
Temperaturbereich:	-15 bis +70°C
Druckluftanschluss:	M5

Bestell-Nr.: OB 30/100.348

Technische Änderungen vorbehalten.



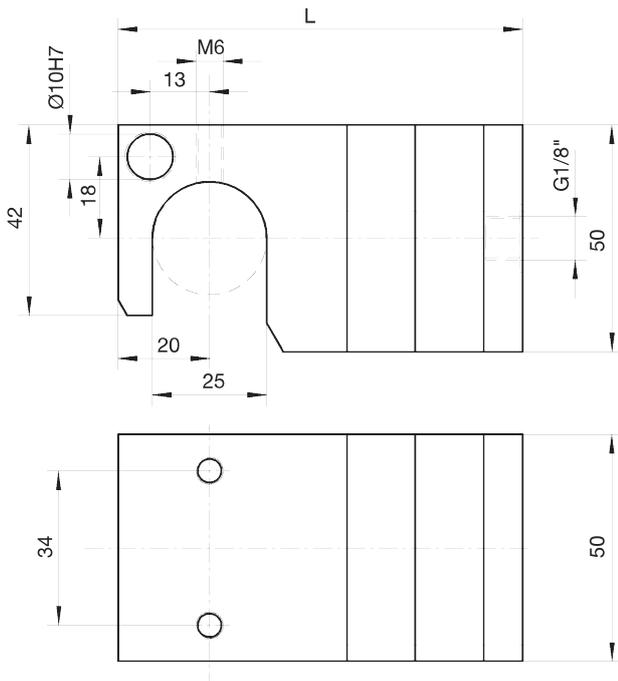
Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Führungswellenbremse

FWB 25

für Wellendurchmesser 25 mm

8.010



Die Führungswellenbremse wird zum Bremsen und Arretieren von Schlitten auf Führungswellen eingesetzt. Die Bremse wird am Schlitten montiert, die Welle läuft durch die unten offene Bohrung. Ein Messingbremsbacken wird pneumatisch gegen die Welle gepresst. Die Bremse wird in Varianten mit unterschiedlicher Bremskraft für Wellendurchmesser 25 gefertigt.

Technische Daten:

Bestell-Nr.	FWB25/1	FWB25/2	FWB25/3	FWB25/4
Länge L:	58,5	73,5	88,5	103,5
Bremskraft bei 6 bar Druckluft:	200N	400N	560N	710N

Anschlussgewinde:

G1/8"

Material:

Führungsklotz und Bremsbacke aus Messing  
Pneumatikzylinder Aluminium

Für höhere Bremskräfte verwenden Sie die Bremsen HPFB. (ab 8.012)

Bei Schienenführungsprofilen kommen die Bremsen HFKW (8.030) und HFKS (ab 8.031) zum Einsatz.

Technische Änderungen vorbehalten.



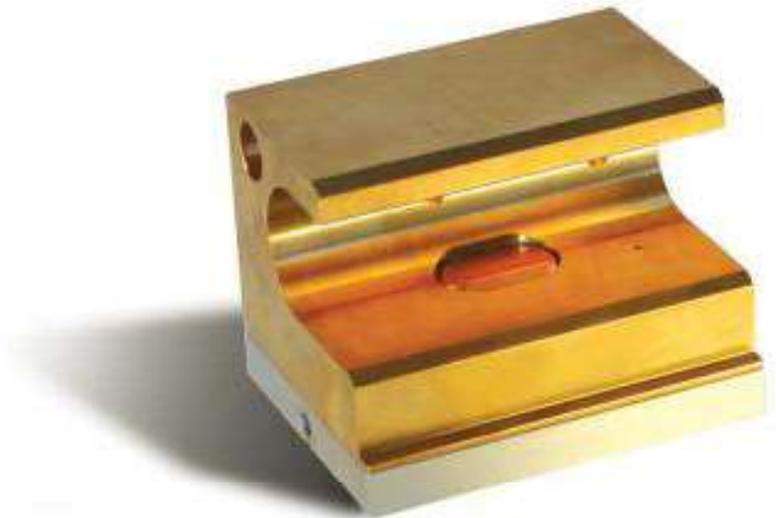
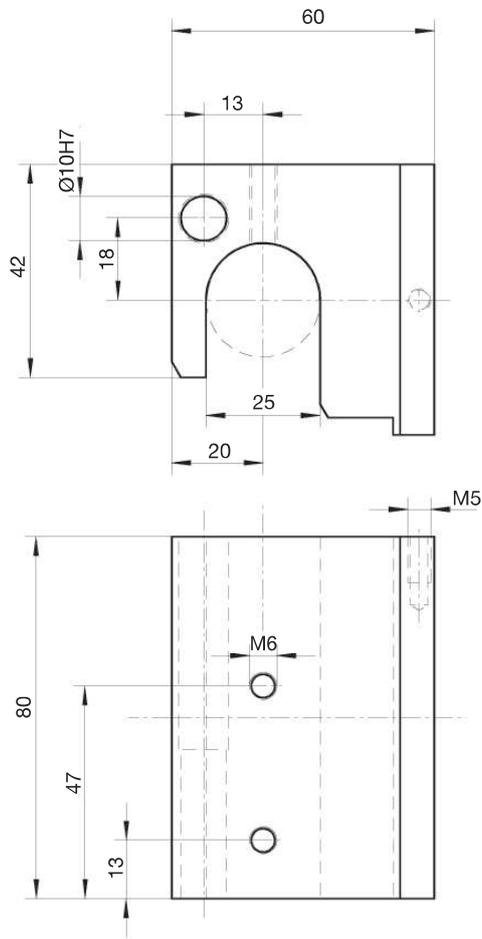
Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Führungswellenbremse Sonderausführung

FWB\_OV 25

für Wellendurchmesser 25 mm

8.011



Die Führungswellenbremse wird zum Bremsen und Arretieren von Schlitten auf Führungswellen eingesetzt. Die Bremse wird am Schlitten montiert, die Welle läuft durch die unten offene Bohrung. Ein Messingbremsbacken wird pneumatisch gegen die Welle gepresst.

Sonderausführung für begrenztes Einbaumaß.

## Technische Daten:

Bestell-Nr.:	FWB_OV 25
Länge L:	60
Bremskraft bei 6 bar Druckluft:	400N
Anschlussgewinde:	M5
Material:	Führungsklotz und Bremsbacke aus Messing Pneumatikzylinder Aluminium

Technische Änderungen vorbehalten.



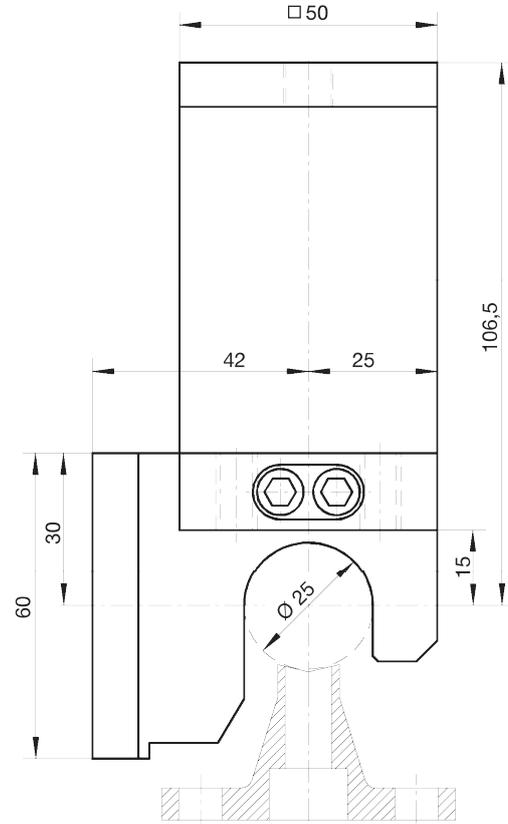
Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Hydropneumatische Führungswellenbremse

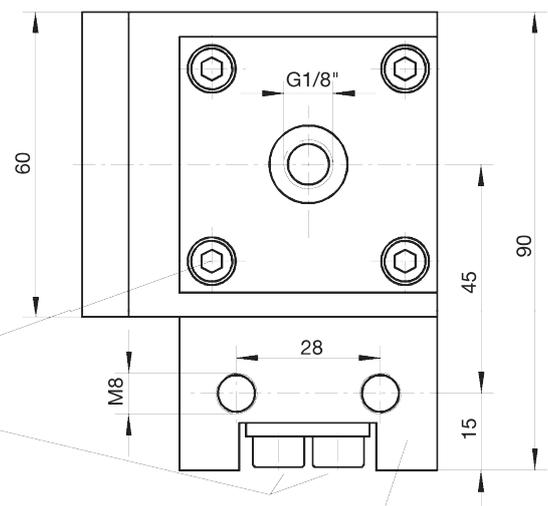
HPFB 25 (patentiert)

für Wellendurchmesser 25 mm

8.012



Die Führungswellenbremse wird an den Schlitten einer Vorschubeinheit montiert, um diesen zu arretieren. Die Befestigungslasche gleicht Fluchtungsfehler in 2 Achsrichtungen aus. Die Bremse bremsst mit Druckluft und löst mit Federkraft.



Achtung: Lösen von Schrauben (außer Befestigung der Lasche) zerstört die Bremse !

Befestigungslasche kann auf der anderen Seite montiert werden.

Bremskraft > 3000 N  
Betriebsdruck max. 6 bar Druckluft

Bestell-Nr.: HPFB 25

Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Selbsthaltende Führungswellenbremse

SHFB 25

für Wellendurchmesser 25 mm

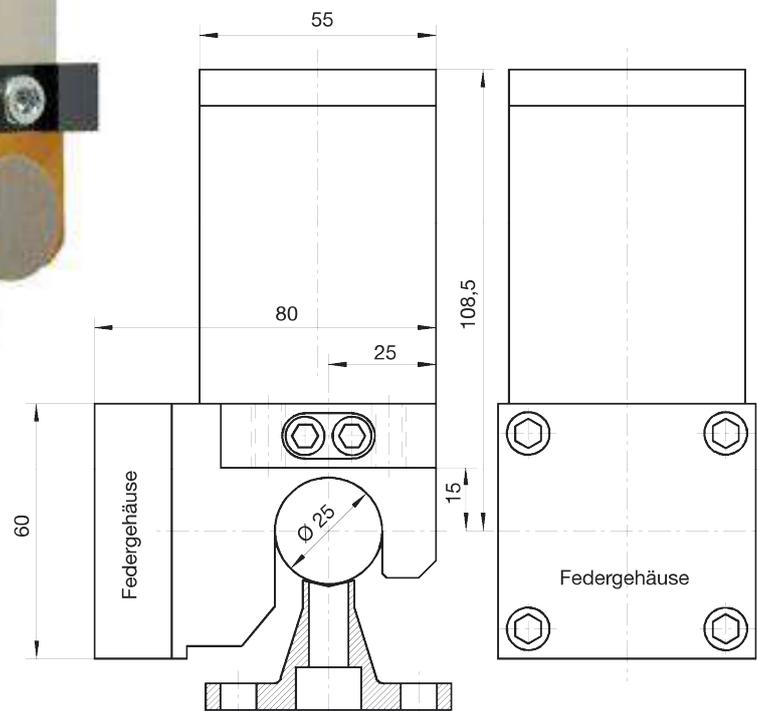
8.015



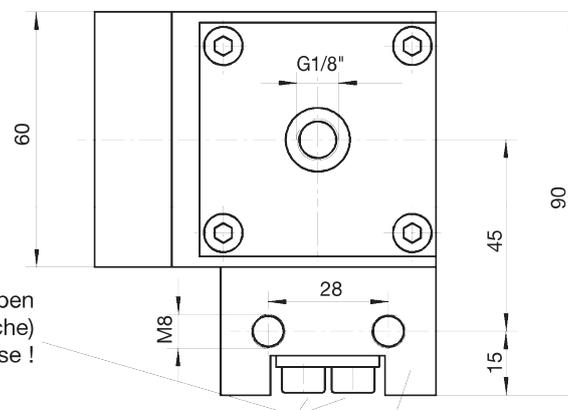
Bei dieser Führungswellenbremse wird die Bremskraft über ein Federpaket erzeugt. Zum Lösen der Bremse ist der Anschluss von Druckluft (6 bar) erforderlich. Die Montage erfolgt über eine flexible Befestigungslasche, die Fluchtungsfehler in zwei Achsrichtungen ausgleicht.

Bremskraft: > 2500 N  
Druck zum Lösen: 6 bar Druckluft  
höhere Drücke sind nicht zulässig !

Material der Bremsbacken: Messing  
Führungswelle: Stahl Ø 25mm



Bestell-Nr: SHFB 25



Achtung: Lösen von Schrauben (außer Befestigung der Lasche) zerstört die Bremse !

Zur Notentriegelung die 4 Schrauben des Federgehäuses gleichmäßig lösen.

Befestigungslasche kann auf der anderen Seite montiert werden.

Technische Änderungen vorbehalten.



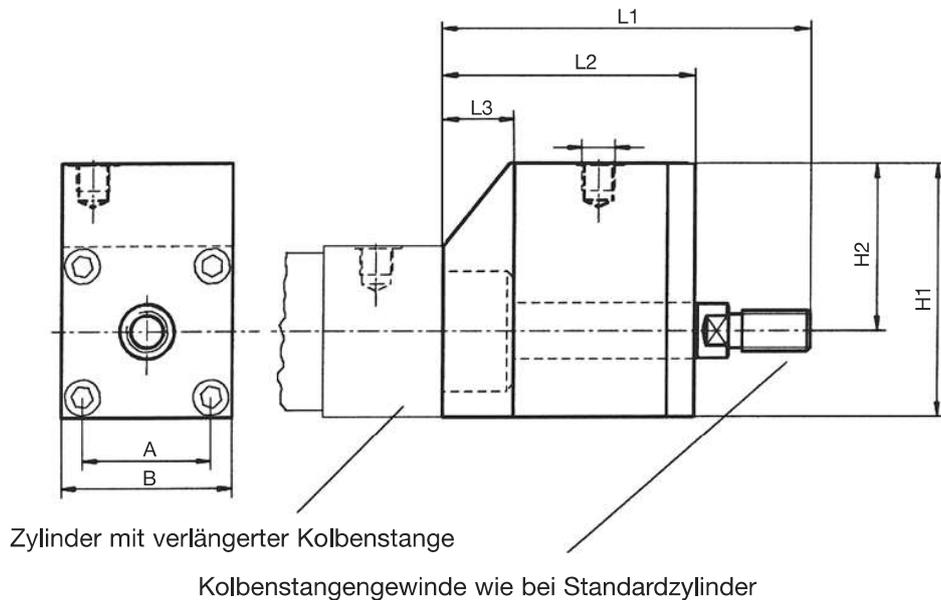
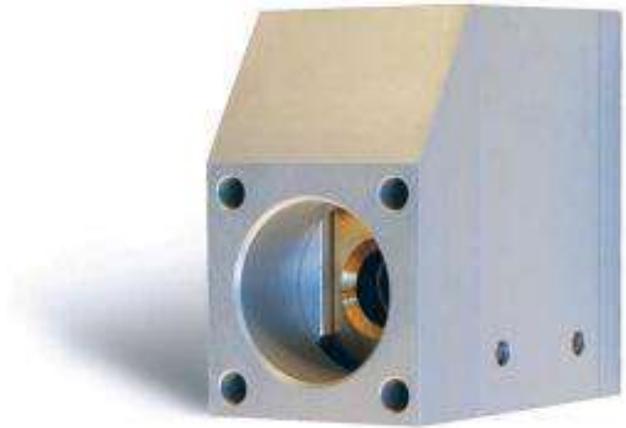
Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58 / 92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Kolbenstangenbremse

KSTBN (patentiert)

für Pneumatikzylinder

8.020



Bestell-Nr.	Zyl.Ø	L1	L2	L3	H1	H2	A	B	N
KSTBN10	25	89	62	21	47	32	-	30	M5
KSTBN12	32	96	64	16	65	42.5	32.5	45	M5
KSTBN16	40	107	73	20	80	55	38	50	1/8"
KSTBN20/50	50	133	89	25	103	70.5	46.5	65	1/8"
KSTBN20/63	63	133	89	25	108	70.5	56.5	75	1/8"

Bremskraft: > Zylinderkraft bei 6 bar

Betriebsdruck: 6 bar

Dauerbetrieb: wartungsfrei

Zylinder mit verlängerter Kolbenstange für KSTBN bestellen!

Technische Änderungen vorbehalten.

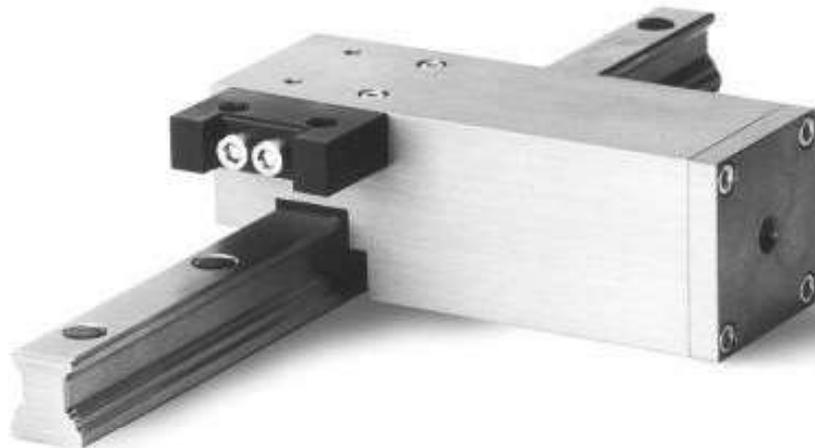


Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Führungsschienenbremse

HFKW 30, HFKW 40, HFKW 45, HFKW 50 (patentiert)

8.030



Weiss-Führungsschienenbremsen dienen zur Arretierung von Schlitten auf Führungsschienen. Es genügen schwach dimensionierte Antriebseinheiten, um den Schlitten zu positionieren. Hohe Bearbeitungskräfte werden von der Bremse zuverlässig aufgenommen. Eine kostengünstige Lösung für viele Bereiche.

Durch ein pneumatisch-hydraulisches Druckübersetzersystem werden je nach Bauart Klemmkräfte bis 13000 N und Bremskräfte bis 4000 N erreicht.

Die Schienen werden zwischen zwei Platten geklemmt. Die Materialien der Bremse, die mit dem Führungsprofil in Berührung kommen, sind so gewählt, dass die Schiene nicht beschädigt werden kann.

Die einfache Befestigung der Bremse ermöglicht ein flexibler Halter. In der Querachse wird eine Verschiebung ermöglicht. Aufwändige Justagearbeiten entfallen. Die Bremse kann keine Kraft auf die Schlittenführung ausüben. Beschädigungen sind ausgeschlossen.

	Schienentyp						Klemmkräfte	Bremskräfte
	15	20	25	35	45	55		
HFKW 30	13,6	17,6	19,7				4000 N	800 N
	15	20	23					
HFKW 40		17,6	19,7	31			5500 N	1500 N
		20	23	34				
HFKW 45			20				12000 N	3500 N
			23					
HFKW 50			19,7	31	in Vorbereitung		13000 N	4000 N
			23	34				

Bei der Auswahl der richtigen Bremse zum Schienentyp ist die Klemmbreite (die Breite der Schiene oben) ausschlaggebend.

Die Zahlenwerte in der Tabelle geben die Klemmbreiten (Schienenbreite oben) an und sind bei der Bestellung anzugeben, z.B. HFKW40-19,7. Weitere Klemmbreiten auf Anfrage.

Stand: 01/09

bitte wenden →

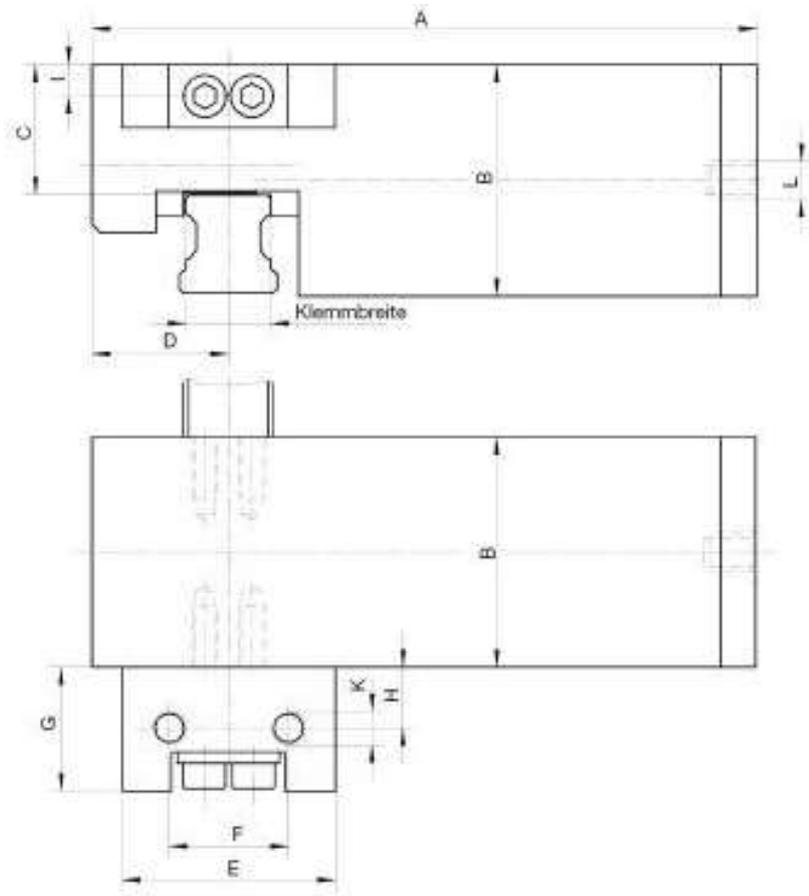


Johann Weiß • Pneumatik • Hydraulik • Maschinenbau • Gewerbestraße 3 • D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58 / 92 11-0 • Fax 92 11-20 • WeissJohann@t-online.de • www.weiss-pneumatik.de

# Führungsschienenbremse

HFKW 30, HFKW 40, HFKW 45, HFKW 50 (patentiert)

8.030



Maßtabelle	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
HFKW 30 für Schientyp 15, 20 und 25	114	35	20	27	35	24	20	8	5	M6	M5
HFKW 40 für Schientyp 20 und 25	130,5	45	26	29	50	28	30	15	7,5	M8	G1/8"
HFKW 40 für Schientyp 35	144,5	45	26	36	50	28	30	15	7,5	M8	G1/8"
HFKW 45 für Schientyp 25	156	50	28	32	50	28	30	15	7,5	M8	G1/8"
HFKW 50 für Schientyp 25	156	55	31	32	50	28	30	15	7,5	M8	G1/8"
HFKW 50 für Schientyp 35	170	55	31	39	50	28	30	15	7,5	M8	G1/8"

## Weitere technische Daten:

Betriebsdruck: max 6 bar Druckluft  
Anschluss: G1/8" (HFKW30 M5)  
Bremschub: ca. 0,5 mm

## Bestellbeispiel

H F K W 40 - 19,7  
 Hydro- Feststell- für Kugel- waagrechte Schienenbreite  
 Pneumatische bremsse schienen- Ausführung oben  
 für Kugel- schienen- führungen

Stand: 01/09

Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß • Pneumatik • Hydraulik • Maschinenbau • Gewerbestraße 3 • D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58 / 92 11-0 • Fax 92 11-20 • WeissJohann@t-online.de • www.weiss-pneumatik.de

# Hydropneumatische Feststellbremse

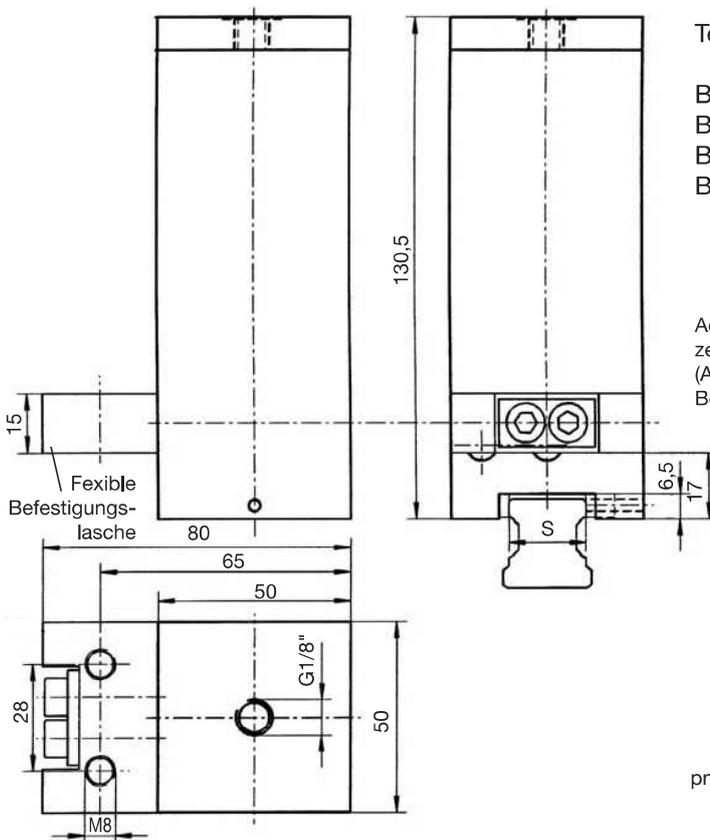
für Kugelschienenführungen HFKS 40 (patentiert)

senkrechte Ausführung

8.031

Die Bremse wird an einem Laufwagen befestigt und kann diesen arretieren. Sie verhindert zuverlässig ein Verschieben des Laufwagens. Die Bremse öffnet mit Federkraft.

Die Feststellbremse ist wartungsfrei und auf Grund der geringen Abmessungen problemlos einzubauen. Bei der Montage ist darauf zu achten, dass die Bremse im gelösten Zustand keine Kraft auf die Führung ausübt. Mit der in Querrichtung verschiebbaren Befestigungslasche ist eine Justage problemlos möglich.



Technische Daten:

Bremshub: ca. 0,5mm  
Backenabstand: wahlweise 18/20/23 mm  
Betriebsdruck: max. 6 bar Druckluft  
Bremskraft: 1500 N auf geschliffener Schiene.

Achtung: Lösen von Schrauben zerstört die Bremse!  
(Außer Schrauben an der Befestigungslasche)

Bestellschlüssel

H F K S 40 - S  
Hydro- Feststell- für Kugel- senkrechte Schienenbreite  
pneumatische bremsen schienen- Ausführung oben  
führungen 18/20/23

Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Hydropneumatische Feststellbremse

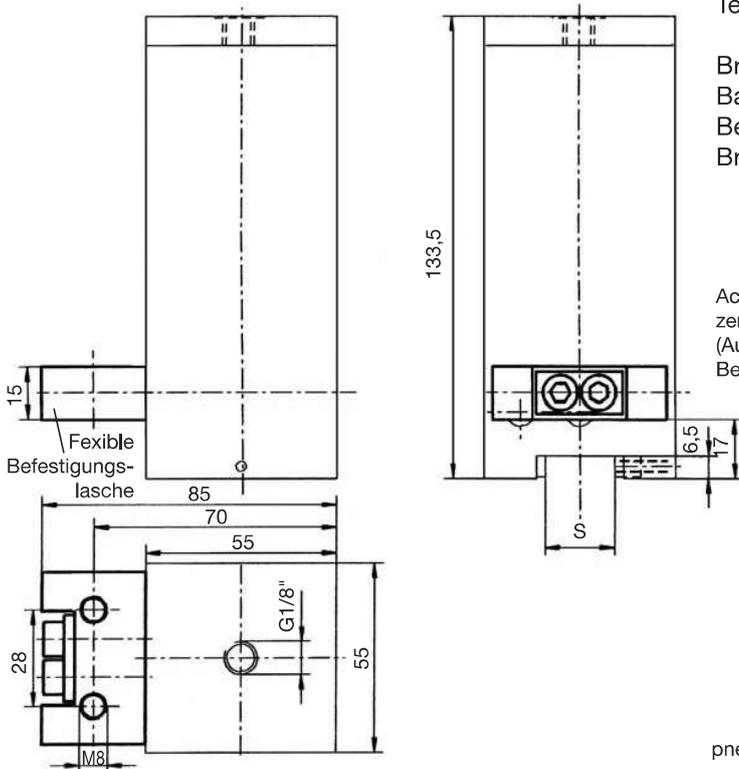
für Kugelschienenführungen HFKS 50 (patentiert)

senkrechte Ausführung

8.032

Die Bremse wird an einem Laufwagen befestigt und kann diesen arretieren. Sie verhindert zuverlässig ein Verschieben des Laufwagens. Die Bremse öffnet mit Federkraft.

Die Feststellbremse ist wartungsfrei und auf Grund der geringen Abmessungen problemlos einzubauen. Bei der Montage ist darauf zu achten, dass die Bremse im gelösten Zustand keine Kraft auf die Führung ausübt. Mit der in Querrichtung verschiebbaren Befestigungslasche ist eine Justage problemlos möglich.



Technische Daten:

Bremshub: ca. 0,5mm  
Backenabstand: wahlweise 20/23 mm  
Betriebsdruck: max. 6 bar Druckluft  
Bremskraft: 3000 N auf geschliffener Schiene.

Achtung: Lösen von Schrauben zerstört die Bremse!  
(Außer Schrauben an der Befestigungslasche)

Bestellschlüssel

H F K S 50 - S  
Hydro- Feststell- für Kugel- senkrechte Schienenbreite  
pneumatische bremsen für Kugel- schienen- Ausföhrung oben  
führungen 20/23

Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Wellenunterstützung

WU 20, WU 25/1, WU 25/2

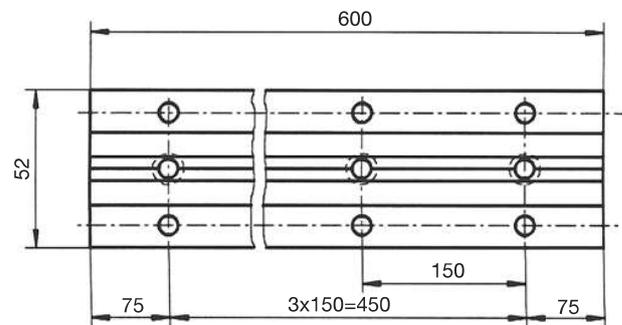
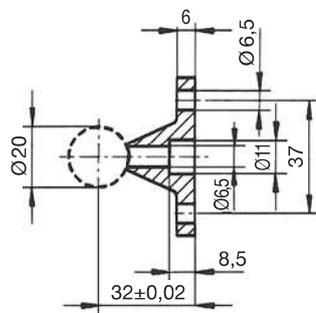
8.090

Wellenunterstützungen sind Sonderprofile aus Aluminium. Sie werden in Standardlängen hergestellt. Zur durchgehenden Unterstützung können mehrere Wellenunterstützungen aneinandergereiht werden. Desweiteren sind auch Sonderlängen mit entsprechendem Bohrbild nach Kundenwunsch möglich. Weiss-Wellenunterstützungen können auch ohne Bohrungen geliefert werden.

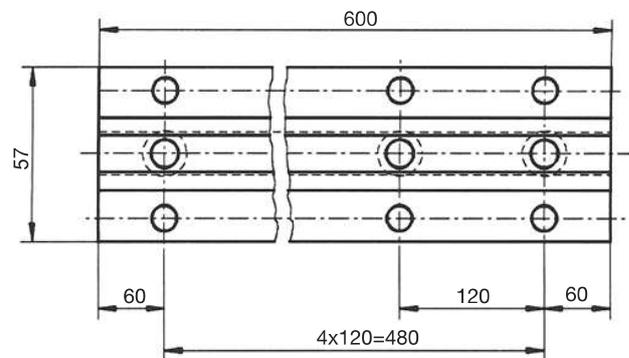
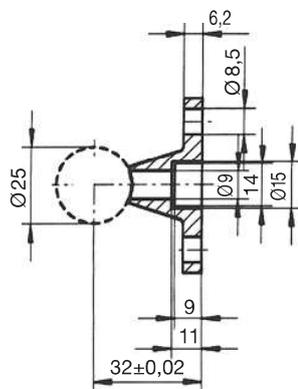


Standardlängen 600 mm mit Bohrbild

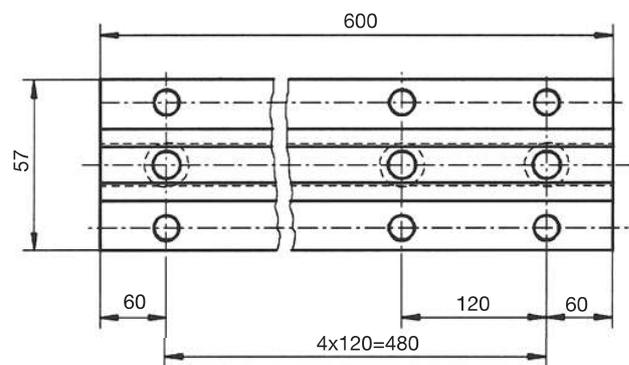
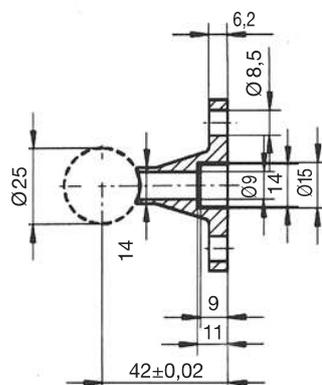
Wellenunterstützung  
WU 20



Wellenunterstützung  
WU 25/1



Wellenunterstützung  
WU 25/2



Andere Längen und Bohrbilder nach Kundenwunsch möglich.

Technische Änderungen vorbehalten.



# Wellenbock

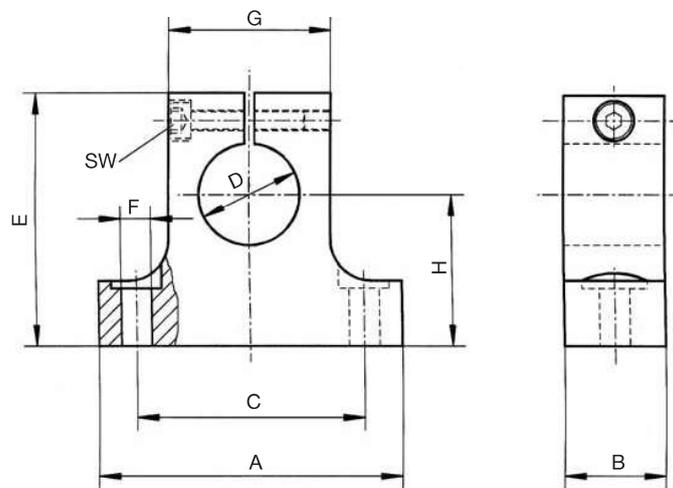
WB Ø 16, 20, 25, 40 mm

8.091



Der Wellenbock wird vorteilhaft da eingesetzt, wo Führungswellen an beiden Enden gelagert werden sollen. Mit diesem Befestigungselement ergeben sich vielseitige Einsatzmöglichkeiten beim Aufbau von

Führungseinheiten. Die hohe Maßgenauigkeit ermöglicht eine Austauschbarkeit der Elemente. Der Wellenbock ist ein kostengünstiges Bauteil zur Erstellung einer Präzisionsführungseinheit.



Material: Aluminium

Bestell-Nr.	DH8	A	B	C	E	F	G	H±0,01	SW
WB 16	16	50	16	40	42	5.5	26	25	3
WB 20	20	60	20	45	56	5.5	32	30	3
WB 25	25	74	25	60	58	6.5	38	35	4
WB 40	40	108	32	86	86	11	56	50	6

Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß · Pneumatik · Hydraulik · Maschinenbau · Gewerbestraße 3 · D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58/92 11-0 · Fax 92 11-20 · WeissJohann@t-online.de · www.weiss-pneumatik.de

# Pneumatisch hydraulischer Druckübersetzer

PHDU 125x40

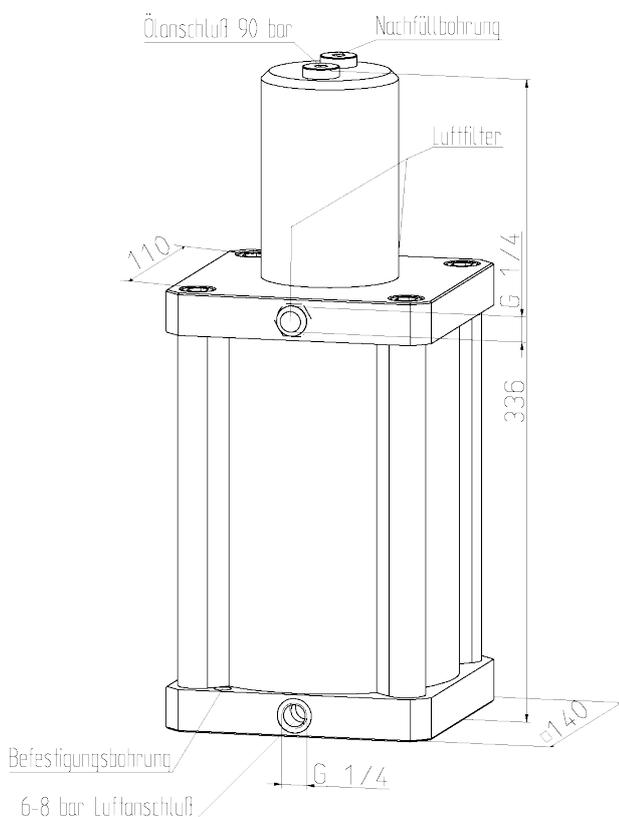
9.013

Der pneumatisch-hydraulische Druckübersetzer arbeitet mit Druckluft als Antriebs- und mit Öl als Arbeitsmedium.

Krafthub: 125 cm<sup>3</sup>

## Vorteile:

- geringer Luftverbrauch
- kurze Leerhubzeit
- großes Ölvolumen
- hoher gleichmäßiger Druck
- kompakte Bauform
- Ansteuerung durch serienmäßige Pneumatik-Ventile



## Ausführung:

- sämtliche Teile sind aus korrosionsfreien bzw. korrosionsgeschützten Materialien gefertigt.
- Kopf- und Bodenplatte sind aus eloxiertem Aluminium
- Zylinderrohr: Alu-Ohrenrohr Ø 125 mm
- Dichtungen und Lagerelemente sind aus hochwertigem und verschleißfesten Materialien

## Anschlussgewinde

für Druckluft:	R 1/4"
Betriebsdruck:	5-8 bar Druckluft, gefiltert
Anschlussgewinde für Öl:	R 1/4"
Luftverbrauch:	22,4 l / Hub
Arbeitsdruck:	bei 8 bar Druckluft 90 bar Öl
Druckübersetzung:	10:1
verfügbares Ölvolumen:	125 cm <sup>3</sup>
Gewicht:	8 kg

Bestell-Nr.: PHDU 125x40

Stand: 02/09

Technische Änderungen vorbehalten.



Johann Weiß • Pneumatik • Hydraulik • Maschinenbau • Gewerbestraße 3 • D-88636 Illmensee  
Tel. 0 75 58 / 92 11-0 • Fax 92 11-20 • WeissJohann@t-online.de • www.weiss-pneumatik.de